



E

Operador para puertas automáticas correderas



ÍNDICE:

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD	pág. 3
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	3
1 - INSTALACIÓN TIPO	4
2 - DESCRIPCIÓN DE LA AUTOMACIÓN	4
3 - CARCASA DE CUBIERTA	8
4 - REGULACIÓN DEL TENSADO DE LA CORREA	9
5 - POSICIONAMIENTO DEL TOPE MECÁNICO	9
6 - ANCLAJE DE LAS HOJAS DE LOS CARROS Y REGULACIÓN	10
7 - MEDIDAS DE INSTALACIÓN	11
8 - ELECTTROBLOQUEO	14
9 - CENTRALITA ELECTRÓNICA	21
10 - DESCRIPCIÓN DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS	22
11 - CÉLULAS FOTOELÉCTRICAS PRJ38	25
12 - DISPOSITIVO DE APERTURA CON BATERÍA EV-BAT1	26
13 - PRUEBA FUNCIONAL "SET-UP INICIAL"	26
14 - FUNCIONES DIP-SWITCH S1	27
15 - FUNCIONES DIP-SWITCH S2	28
16 - REGULACIÓN POTENCIÓMETROS en CENTRALITA	29
17 - DISPOSITIVOS PARA ELEGIR EL PROGRAMA DE TRABAJO	30
17a) - SELECTOR MECÁNICO CON LLAVE EV-MSEL	30
17b) - PROGRAMADOR DIGITAL EV-DSEL	31
18 - MÓDULO "UR1"	39
19 - DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES SELECCIONABLES DESDE EL PROGRAMADOR DIGITAL EV-DSEL (de F01 a F40)	39
20 - DESCRIPCIÓN DE LOS POTENCIÓMETROS REGULABLES DESDE EL PROGRAMADOR DIGITAL EV-DSEL (de P01 a P35)	43
21 - SISTEMA DE INTERBLOQUEO ENTRE DOS PUERTAS AUTOMÁTICAS	46
22 - GONG DE SEÑALIZACIÓN CRUCE PUERTA	48
23 - TEST DE SENSORES	49
24 - SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DEL BUZZER (PITIDOS)	49
25 - INCONVENIENTES, CAUSAS y SOLUCIONES	50
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	51

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

Comience la instalación sólo después de haber leído atentamente este manual de instrucciones.

Tanto la parte mecánica como la eléctrica deben instalarse ateniéndose a las reglas de la Buena Técnica y a las normativas vigentes. El incumplimiento de éstas puede ser fuente de peligro para personas o cosas.

El instalador del producto debe ser una persona competente y profesionalmente preparada que debe comprobar que la estructura a automatizar sea estable y robusta y, si es necesario, conseguir que lo sea mediante modificaciones estructurales.

Además, debe comprobar que todas las zonas en que existe peligro de: aplastamiento, arrastre, cizallamiento y peligros en general estén protegidas mediante dispositivos de seguridad, bordes y barreras de seguridad.

Estos dispositivos deben instalarse según las normas vigentes y según las reglas de la Buena Técnica teniendo en cuenta también el entorno de uso, la tipología de uso y la lógica de funcionamiento del producto.

Las fuerzas desarrolladas por el sistema completo durante el funcionamiento deben adecuarse a las normativas vigentes, y cuando esto no sea posible, deben protegerse con dispositivos electrónicos de seguridad las zonas afectadas por dichas fuerzas.

Las zonas peligrosas deben señalarse conforme a lo que prevén las normativas vigentes.

Antes de conectar el producto, compruebe que la red de distribución eléctrica tenga características compatibles con las descritas en los datos técnicos de este manual y que antes de la planta existan un interruptor diferencial y una protección de exceso de corriente adecuados.

Acuérdese de cortar la alimentación antes de efectuar cualquier intervención en la automación, tanto de mantenimiento como de instalación, antes de abrir la carcasa.

Las cargas electrostáticas pueden dañar los componentes electrónicos presentes en las tarjetas; utilice pulseras antiestáticas conectadas a tierra en caso de que deba operar en las tarjetas electrónicas.

No ponga las manos ni otras partes del cuerpo en los componentes en movimiento como correas, poleas, carros, etc.

El mantenimiento del producto es de fundamental importancia para el correcto funcionamiento y para la seguridad de la planta.

Se aconseja la revisión periódica, cada 6 meses, de la eficiencia de todas las partes.

El fabricante declina toda responsabilidad por una instalación y un uso impropio del producto y por daños derivados de modificaciones de la planta realizadas por iniciativa propia.

Para la sustitución y la reparación de componentes del producto, deben utilizarse únicamente recambios originales.

El fabricante declina toda responsabilidad por la fabricación de los infijos de utilización y por los posibles daños causados por el incumplimiento de la Buena Técnica en la fabricación de los mismos.

El grado de protección IP22 prevé la instalación del automatismo sólo en el lado interno de los edificios.

El fabricante declina toda responsabilidad por posibles daños causados por montaje externo sin tomar medidas de protección adecuadas.

Antes de instalar el producto compruebe siempre su integridad.

Este producto no puede instalarse en un entorno o atmósfera explosivos o en presencia de gases o humos inflamables.

Al final de su vida, este producto deberá eliminarse según las normativas vigentes.

No deje materiales derivados del producto o del embalaje al alcance de los niños ya que podrían constituir fuentes de peligro.

No se detenga en el radio de acción de la puerta y no contraste voluntariamente el movimiento de la puerta.

No permita que los niños se detengan ni jueguen en el radio de acción de la puerta.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Cada 6 meses:

¡Atención! Antes de cada intervención en la automación corte la alimentación principal.

- Compruebe que todos los tornillos estén bien apretados.
- Compruebe la tensión de la correa.
- Limpie el riel de deslizamiento de los carros y la guía de deslizamiento a tierra.
- Compruebe que los carros y hojas están bien alineados y compruebe el correcto posicionamiento del tope final de la puerta.
- Compruebe que el electrobloqueo, si está presente, esté bien fijado y que el desbloqueo mecánico funcione correctamente.
- Examine las conexiones y los cableados eléctricos
- Compruebe la estabilidad de las hojas y compruebe que el movimiento sea fluido y sin fricciones en todo el recorrido.
- Compruebe que la velocidad de movimiento, las fuerzas en juego y los dispositivos de seguridad instalados sean eficientes.
- Limpie los sensores y compruebe que la activación de los sensores de presencia funcione perfectamente.

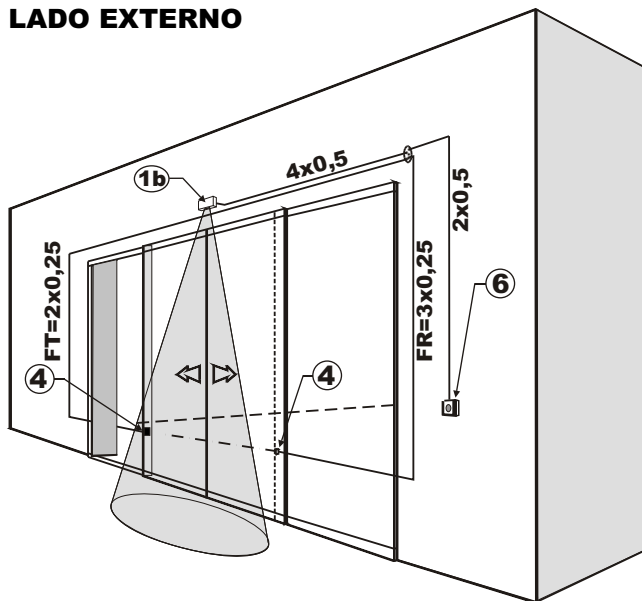
¡Atención! Cada componente del sistema que esté dañado o gastado debe sustituirse.

Utilice sólo recambios originales. Para ello consulte el catálogo Label.

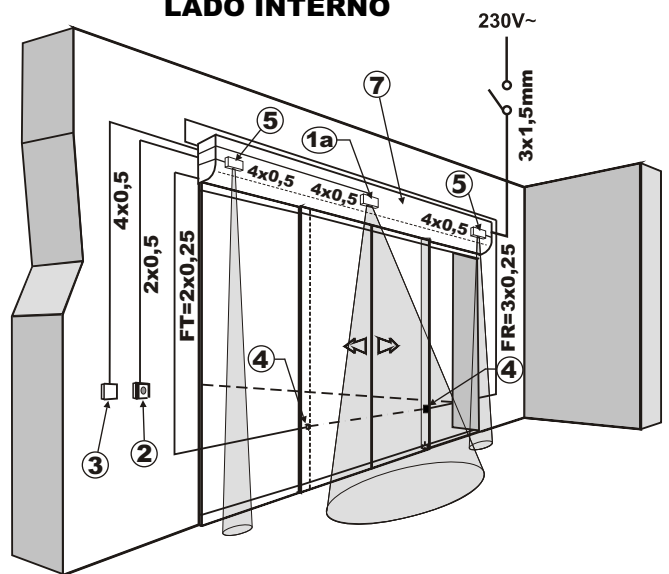
1 - INSTALACIÓN TIPO

- ①a RADAR INTERNO DE APERTURA
- ①b RADAR EXTERNO DE APERTURA
- ② BOTÓN DE INICIO
- ③ SELECTOR DE PROGRAMA
- ④ CÉLULAS FOTOELÉCTRICAS DE SEGURIDAD EN CIERRE PRJ38
(FT=célula fotoeléctrica transmisora, FR=célula fotoeléctrica receptora)
- ⑤ SENSORES DE SEGURIDAD EN APERTURA
- ⑥ SELECTOR CON LLAVE PARA APERTURA DE EMERGENCIA
- ⑦ AUTOMACIÓN EVOLUS

LADO EXTERNO



LADO INTERNO



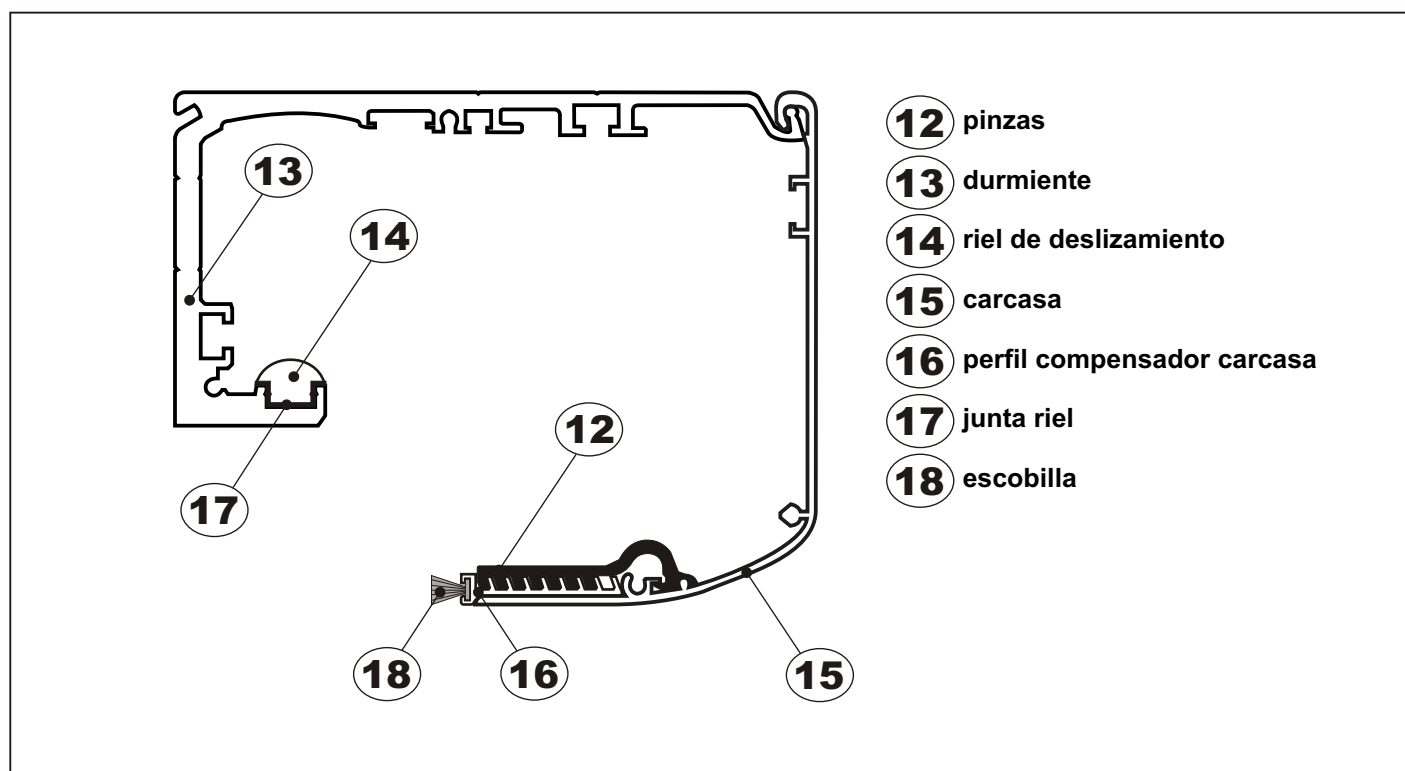
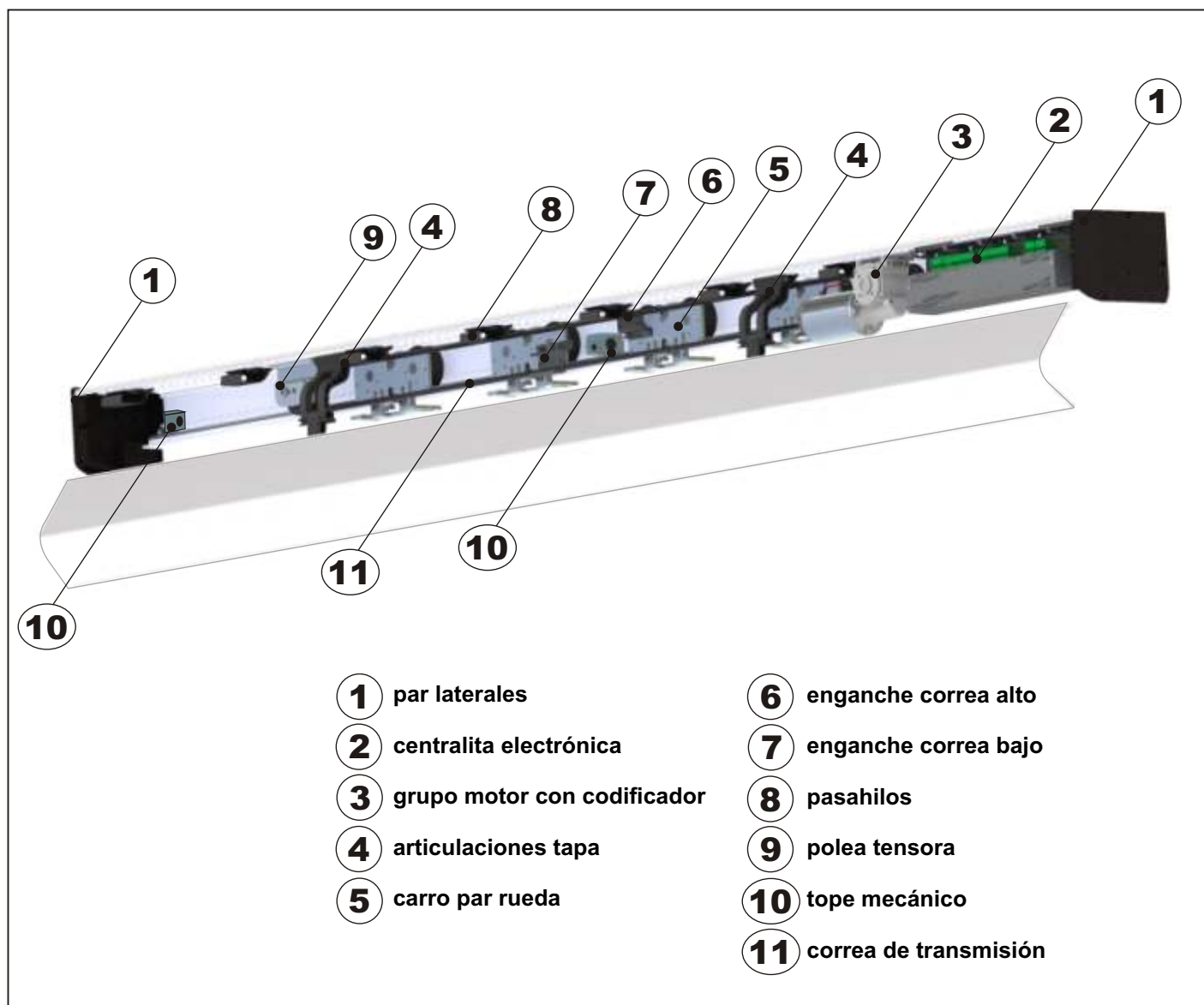
Nota: La parte gris indica la zona de detección de los radares y de los sensores. Para cada dispositivo se indica el número de cables y relativa sección en milímetros.

2 - DESCRIPCIÓN DE LA AUTOMACIÓN

2.1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

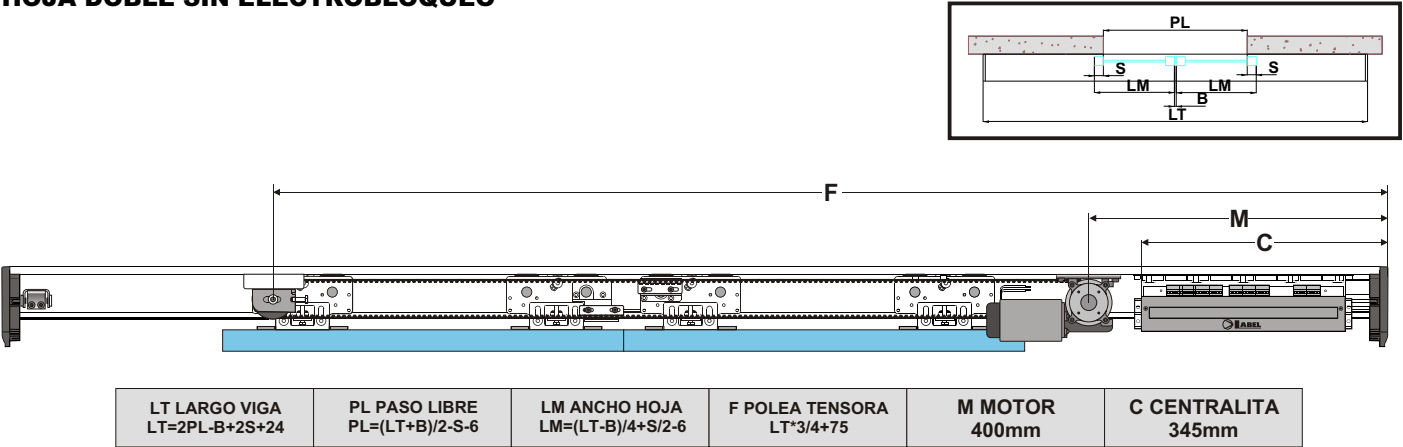
MODELO	EVOLUS-90/2	EVOLUS-90/1	EVOLUS-150/2	EVOLUS-150/1
Alimentación	115/230V ac +/- 10% , 50-60Hz			
Potencia	80W		130W	
Peso máximo de las hojas	90 Kg	130 Kg	150 Kg	200 Kg
Motor eléctrico	40 Vdc con codificador			
Velocidad de apertura	Máx. 70 cm/s (por hoja)			
Velocidad de cierre	Máx. 60 cm/s (por hoja)			
Tiempo de pausa	Máx. 20 seg.			
Temperatura de funcionamiento	-20° C ÷ +50° C			
Grado de protección	IP22			
Alimentación accesorios externos	13 Vdc			
Dimensiones durmiente (H x P)	120 x 150 mm			
Largo durmiente	Máx. 6500 mm			

2.2 - DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES

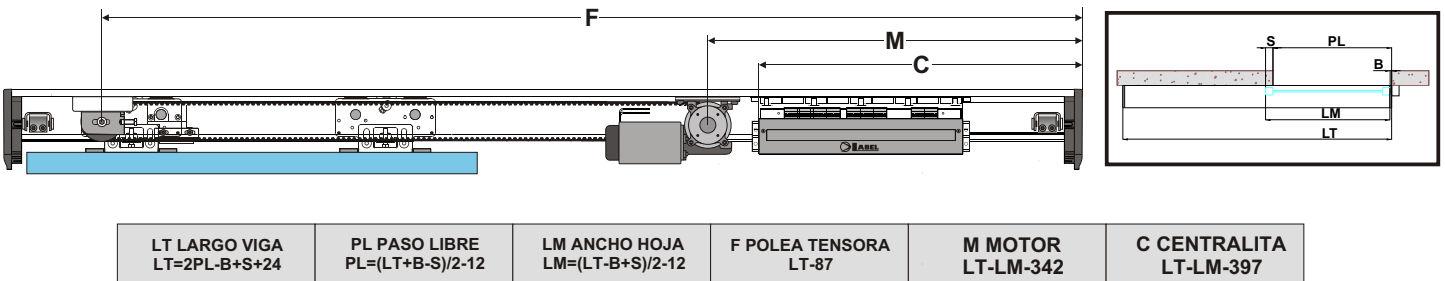


2.3 - DISPOSICIÓN DE LOS COMPONENTES

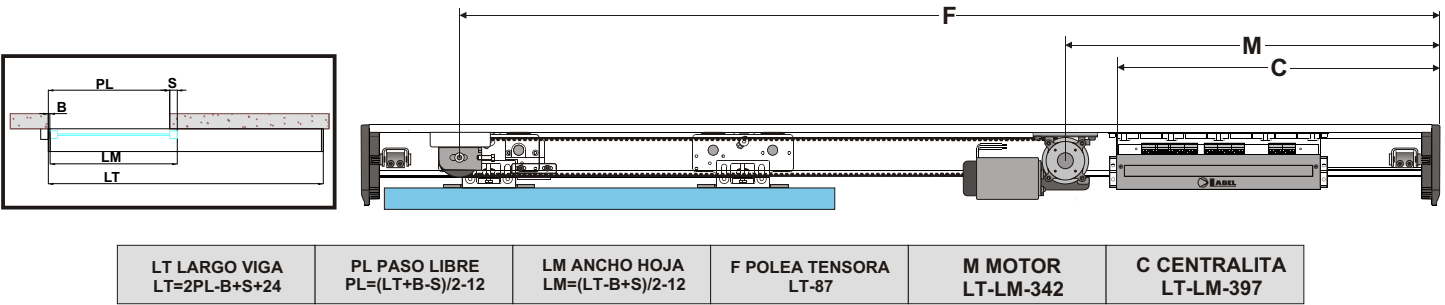
HOJA DOBLE SIN ELECTROBLOQUEO



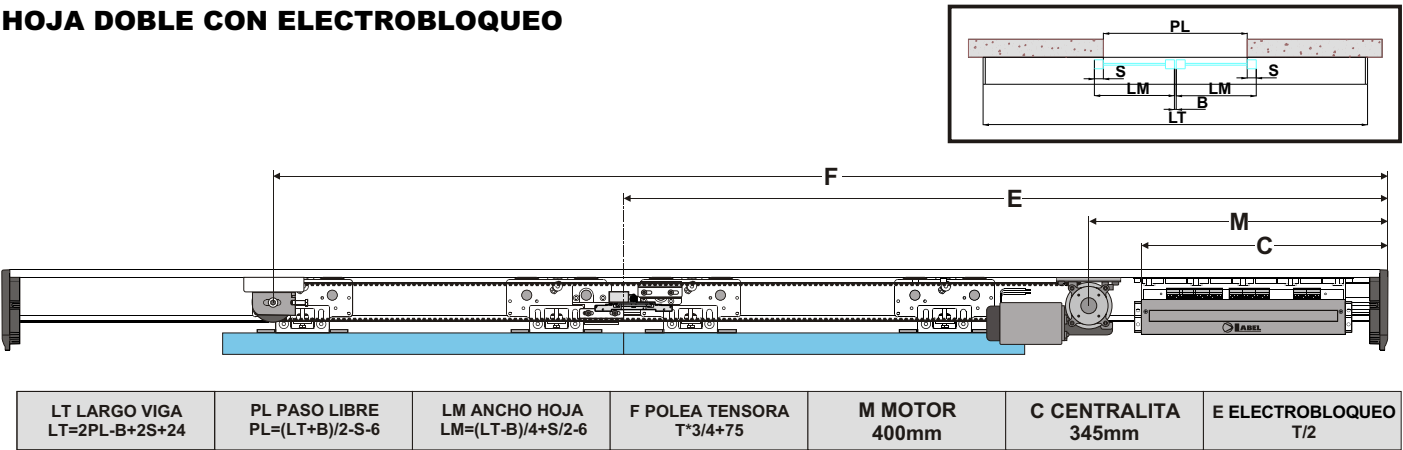
UNA HOJA DER SIN ELECTROBLOQUEO



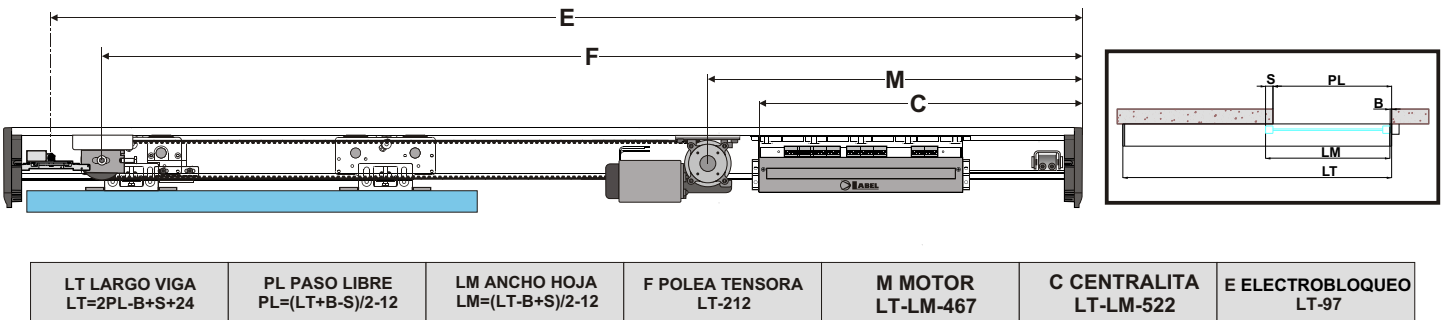
UNA HOJA IZQ SIN ELECTROBLOQUEO



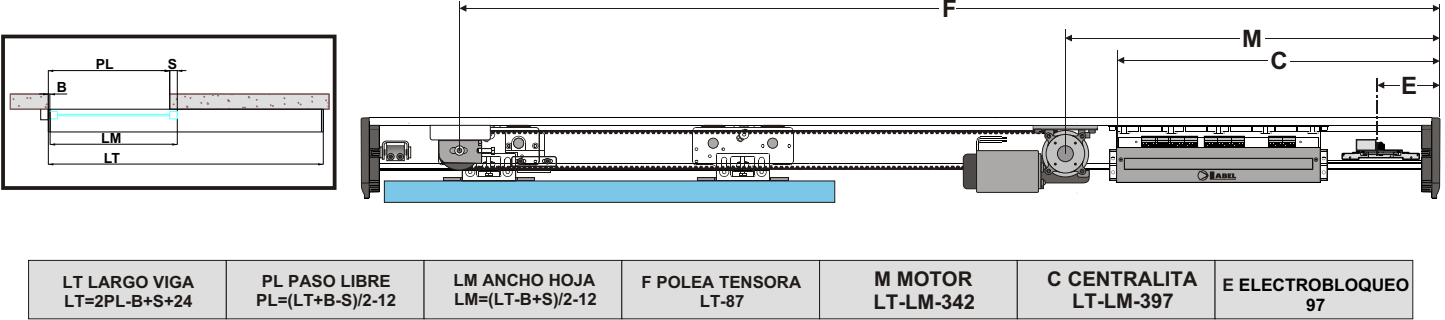
HOJA DOBLE CON ELECTROBLOQUEO



UNA HOJA DER CON ELECTROBLOQUEO

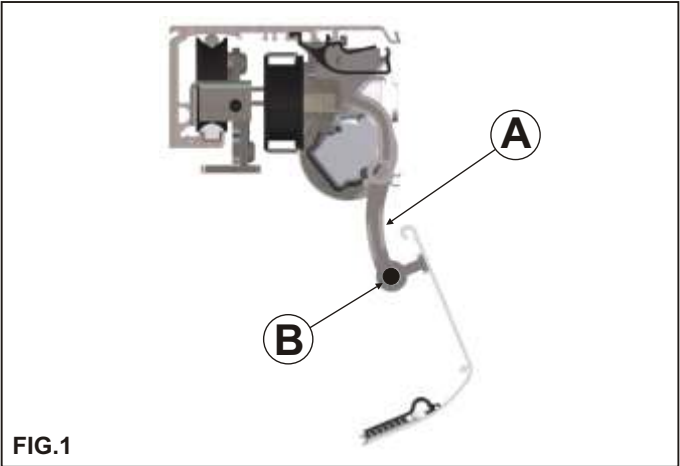


UNA HOJA IZQ CON ELECTROBLOQUEO



3 - CARCASA DE CUBIERTA

La carcasa de la automatización EVOLUS está dotada de dos articulaciones de sostén (A) estudiadas para mantenerla estable en la posición de apertura.

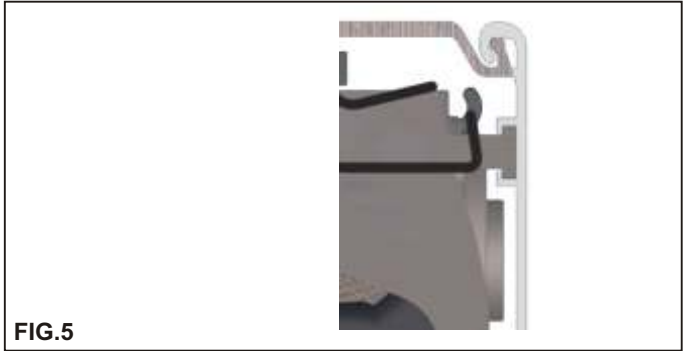
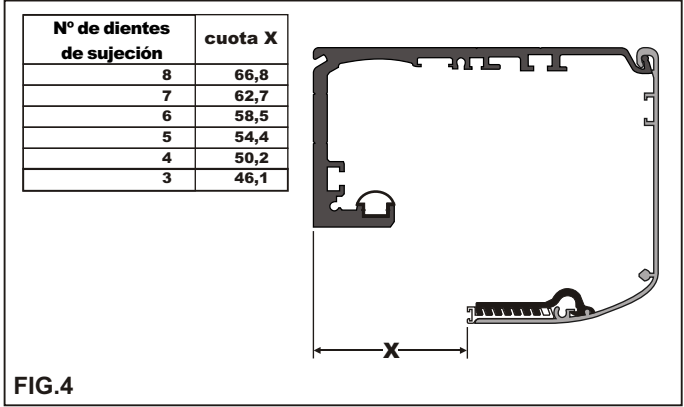
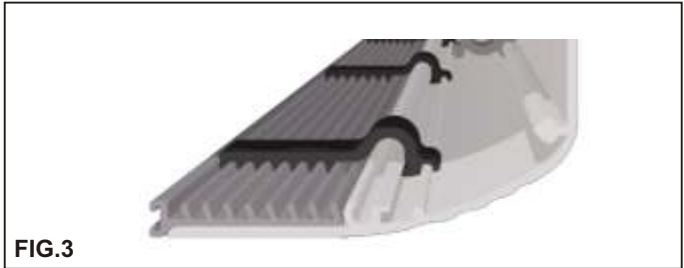
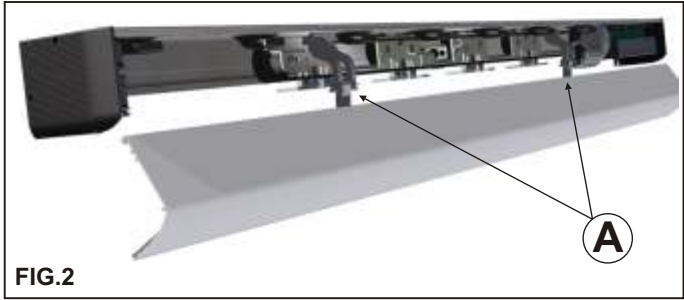


Para retirar completamente la carcasa de la automatización pulse en la parte terminal de los espárragos (B) presentes en las articulaciones de sostén y extraígalos tirando desde la parte opuesta (FIG. 1). Sostenga manualmente la carcasa antes de extraer el espárrago. En la parte inferior de la carcasa está presente un perfil compensador que permite cerrar el espacio entre el cerramiento y la carcasa para mejorar el impacto estético de la automatización. Para regular la profundidad del perfil compensador es necesario separar la carcasa de la automatización y apoyarla en una superficie plana FIG.3. Posicione el perfil compensador como se ilustra en la figura y fíjelo a la carcasa mediante las pinzas de plástico correspondientes.

Elija la profundidad de regulación ideal del perfil compensador consultando la Fig. 4 y fije cada una de las pinzas de plástico introduciendo antes los dientitos de la pinza en las ranuras del perfil compensador y luego pulse empujando hacia adelante la parte superior de las pinzas hasta que se enganchen a la carcasa. Vuelva a colocar la carcasa en la automatización montando de nuevo las articulaciones de sostén con los espárragos correspondientes, luego cierre la carcasa en el automatismo enganchando la parte superior con el durmiente FIG.5.

Fije la carcasa con los tornillos presentes en los costados laterales FIG.6.

En caso de que la viga estuviese a ras del muro se puede fijar la carcasa frontalmente practicando un orificio en coincidencia con el receptáculo frontal dispuesto en el costado y fije la carcasa con el correspondiente Kit EV-KFCF (opcional) FIG.7.



4 - REGULACIÓN DEL TENSADO DE LA CORREA

Para ajustar el tensado de la correa afloje ligeramente el tornillo A de la polea tensora, luego apriete (para aumentar la tensión de la correa) o afloje (para aflojar la tensión de la correa) el tornillo hexagonal B.

Una vez obtenido el tensado óptimo de la correa de tracción, apriete bien el tornillo A.

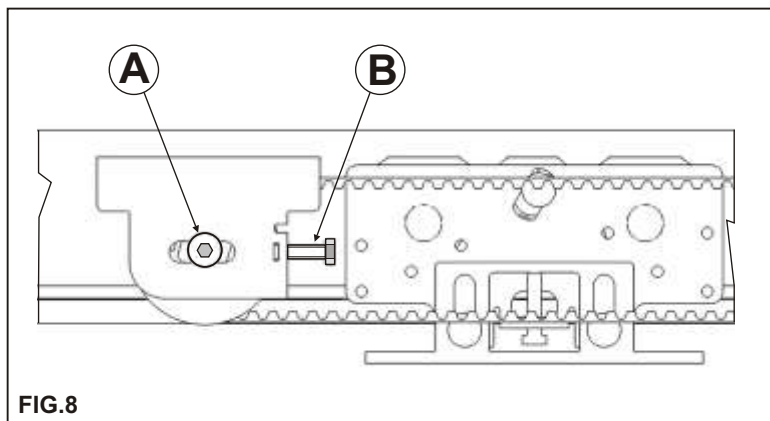


FIG.8

5 - POSICIONAMIENTO DEL TOPE MECÁNICO

El tope mecánico debe regularse de modo que, tanto en la fase de cierre como de apertura, bloquee el recorrido del carro antes de que la hoja móvil choque contra cualquier otra cosa.

Además, sirve a la centralita electrónica para captar los puntos de tope de las hojas.

Durante la regulación del tope mecánico de apertura, tenga en cuenta que, a excepción de la maniobra de set-up y de la primera maniobra tras una falta de alimentación, la hoja móvil al final de la apertura se detiene unos 5 mm antes de tocar el tope.

Para regular el tope afloje los 2 tornillos de fijación, desplace el tope en la posición deseada y apriete fuerte de nuevo los 2 tornillos.

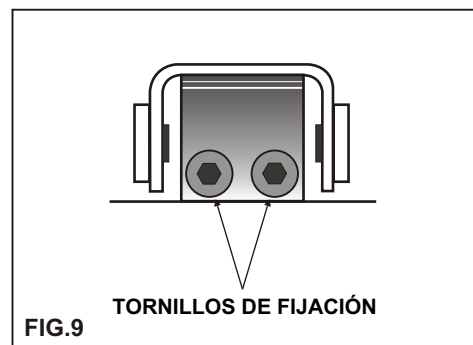
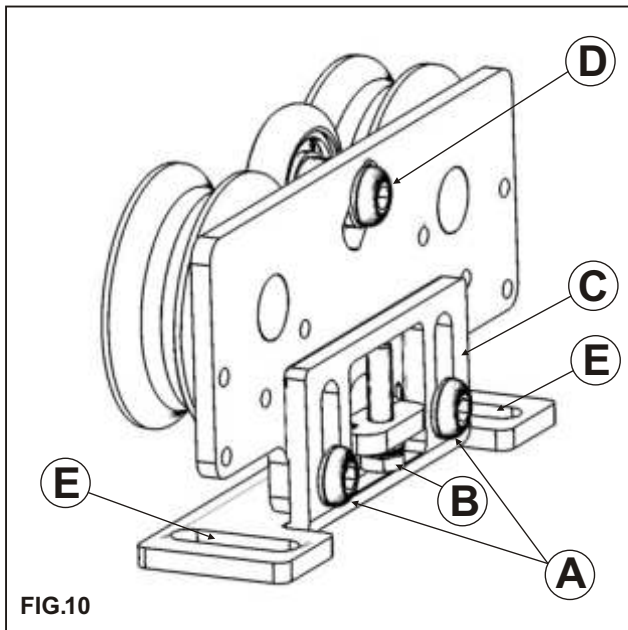
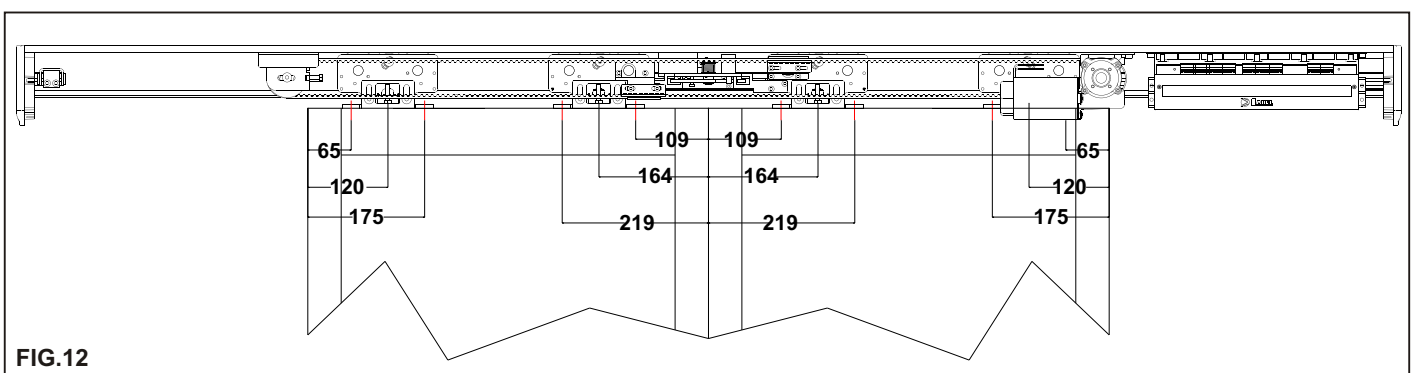
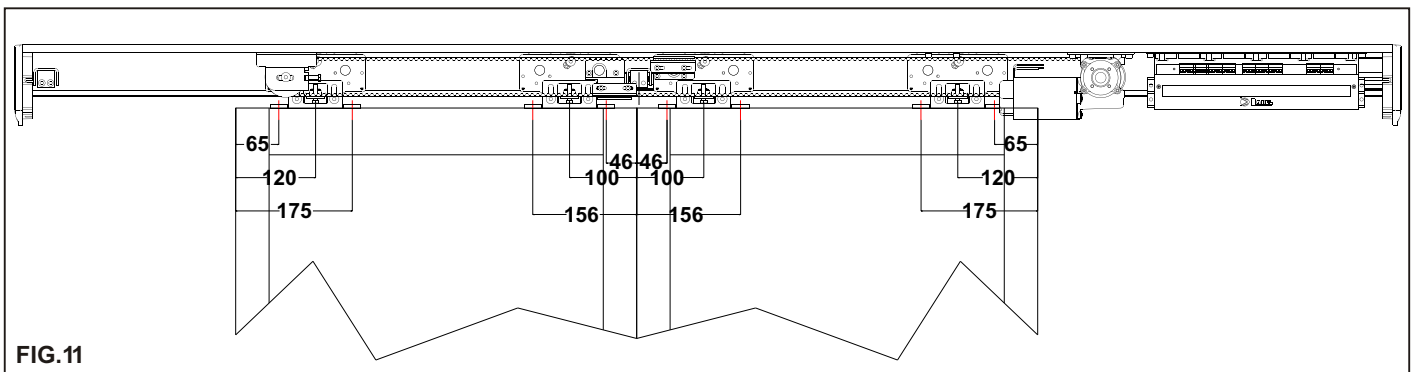


FIG.9

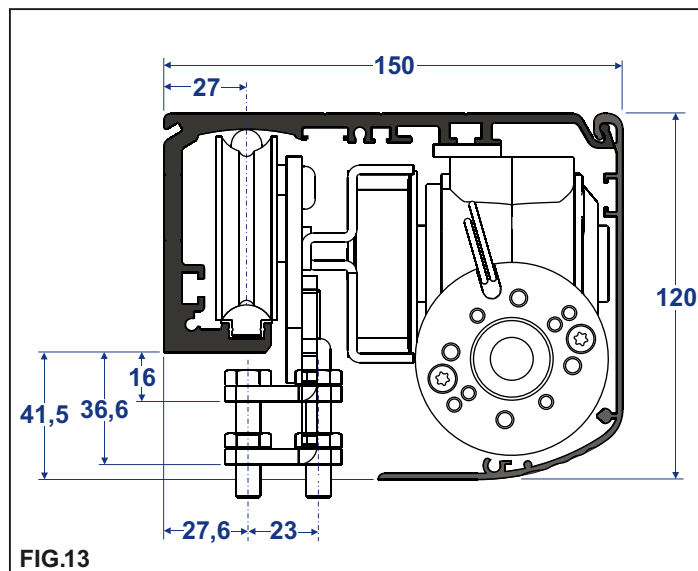
6 - ANCLAJE DE LAS HOJAS DE LOS CARROS Y REGULACIÓN



- Afloje los dos tornillos "A" de cada carro y retire la parte móvil "C".
- Fije la parte móvil desmontada "C" en el cerramiento a la distancia indicada en la figura 11 si no está presente el electrobloqueo o figura 12 si está presente el electrobloqueo.
- Ahora cuelgue la hoja de la automatización haciendo coincidir las dos partes del carro y vuelva a enroscar los tornillos "A" en su receptáculo sin apretarlos.
- Regule la altura de la hoja mediante el tornillo de ajuste "B" y apriete fuerte ambos tornillos "A".
- Regule horizontalmente la hoja mediante los ojales "E" presentes en la parte móvil del carro.
- Para un buen funcionamiento de la automatización es importante que la hoja móvil esté perpendicular respecto al durmiente.
- Regule la altura de la rueda de contraposición actuando en el tornillo de ajuste (D) de modo que la rueda llegue a rozar la parte superior interna del durmiente, pero sin ejercer presión alguna.
- Luego desplace manualmente la hoja por todo el recorrido y compruebe que no existan fricciones en ningún punto. En caso contrario ajuste de nuevo la regulación de la rueda de contraposición.



7 - MEDIDAS DE INSTALACIÓN



El durmiente debe fijarse a una superficie plana y con una solidez adecuada al peso de las hojas que se utilizarán. Si el muro o el soporte no responden a estas características se deberá disponer un tubular adecuado, ya que el durmiente no es autoportante.

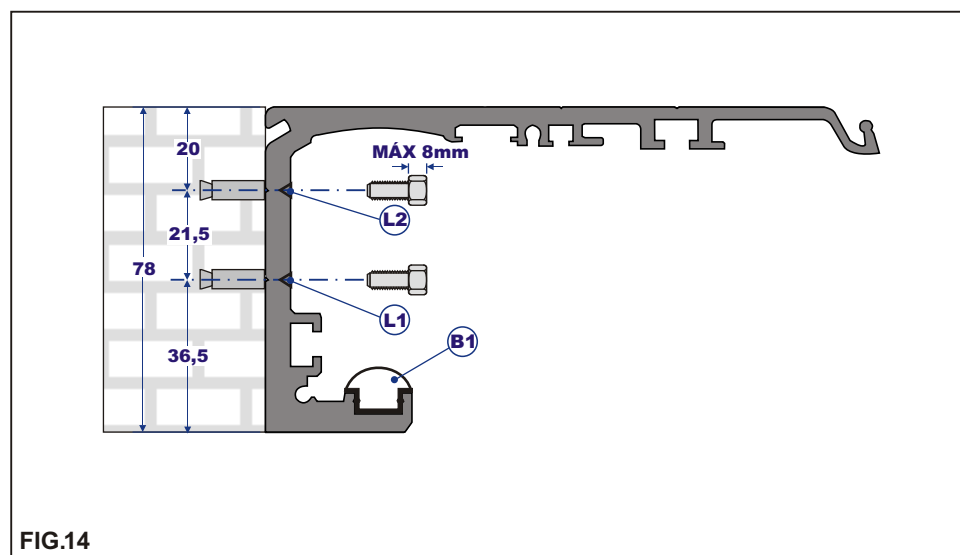
Fije el durmiente mediante tacos de acero M6 o equivalentes.

Los puntos de fijación deben distribuirse alternativamente entre las líneas de referencia en la viga (L1 y L2) cada 600 mm.

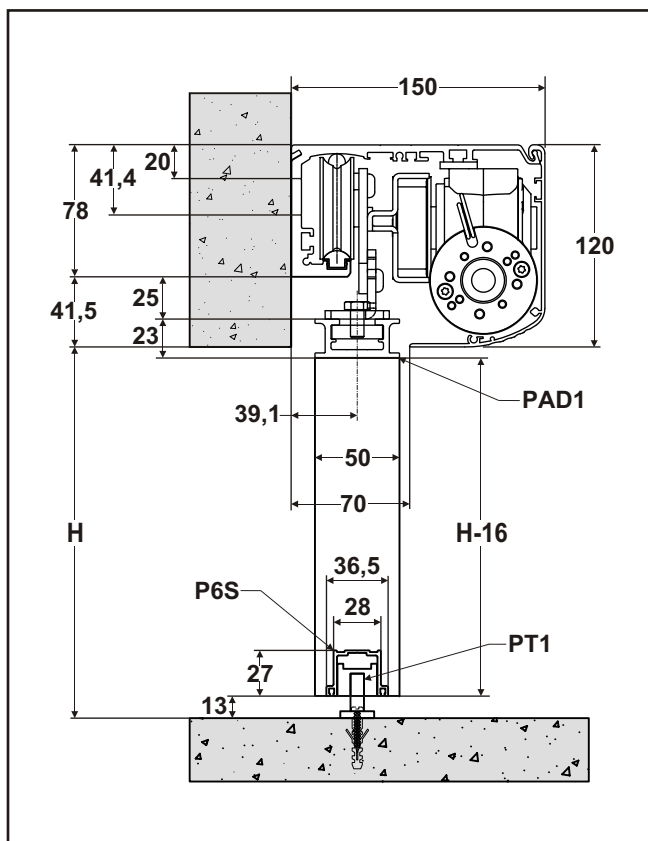
La figura muestra las cuotas de fijación.

Durante la perforación de la viga y del muro, preste atención a no dañar el riel de deslizamiento (B1) ya que pondría en peligro el funcionamiento y la silenciosidad de la automatización.

Una vez fijada la viga, limpie bien la zona de deslizamiento interesada de posibles residuos de la perforación.



SECCIÓN CON PERFILES COMERCIALES



SECCIÓN CON ENGANCHE HILO BRILLANTE

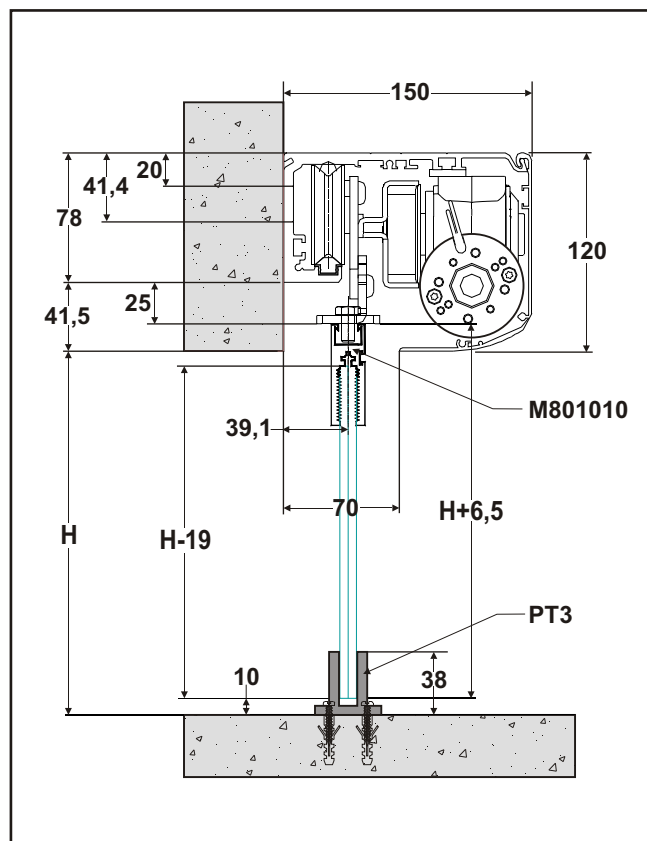
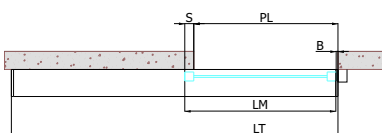


TABLA DIMENSIONAL PARA OPERADORES EVOLUS 90 E 150

LEYENDA:

PL = PASO LIBRE
LT = LONGITUD AUTOMACIÓN
LM = ANCHO HOJA
H = ALTURA HUECO PASO

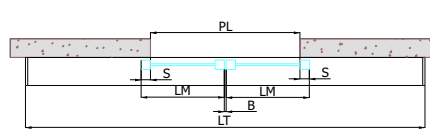
1 HOJA MÓVIL



Dimensionamiento mm

LT= longitud automación $LT=2PL-B+S+24$	LM= hoja S= solapado B=tope con S=50 B=10 $LM= \frac{LT-B+S}{2} -12$	PL= hueco paso nominal $PL= \frac{LT+B-S}{2} -12$
2000	1008	968
2500	1258	1218
3000	1508	1468
3500	1758	1718
4000	2008	1968
4500	2258	2218
5000	2508	2468
5500	2758	2718
6000	3008	2968
6500	3258	3218

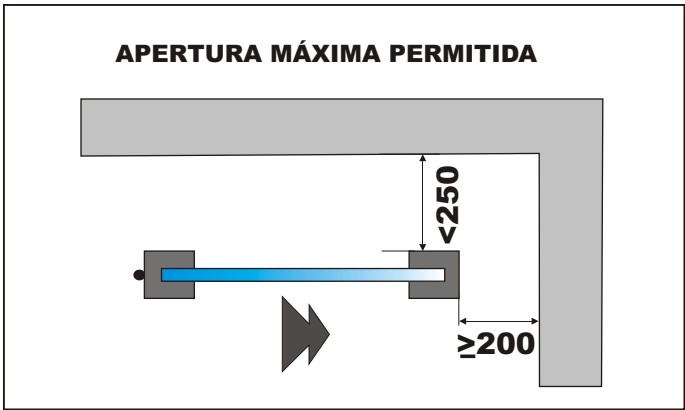
2 HOJAS MÓVILES



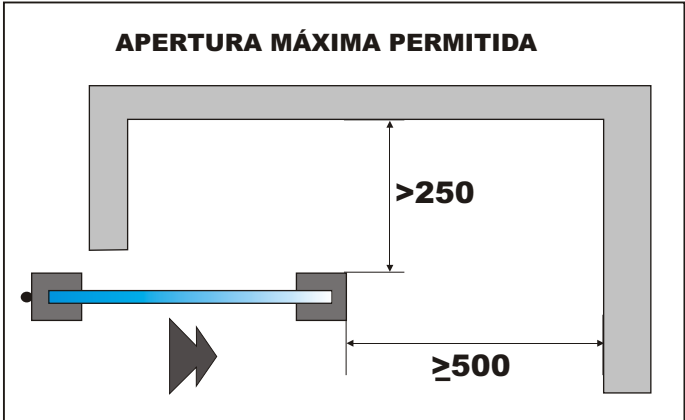
Dimensionamiento mm

LT= longitud automación $LT=2PL-B+2S+24$	LM= hoja S= solapado B=tope con S=50 B=10 $LM= \frac{LT-B}{4} + \frac{S}{2} -6$	PL= hueco paso nominal $PL= \frac{LT+B}{2} -S-6$
2000	516,5	949
2500	641,5	1199
3000	766,5	1449
3500	891,5	1699
4000	1016,5	1949
4500	1141,5	2199
5000	1266,5	2449
5500	1391,5	2699
6000	1516,5	2949
6500	1641,5	3199

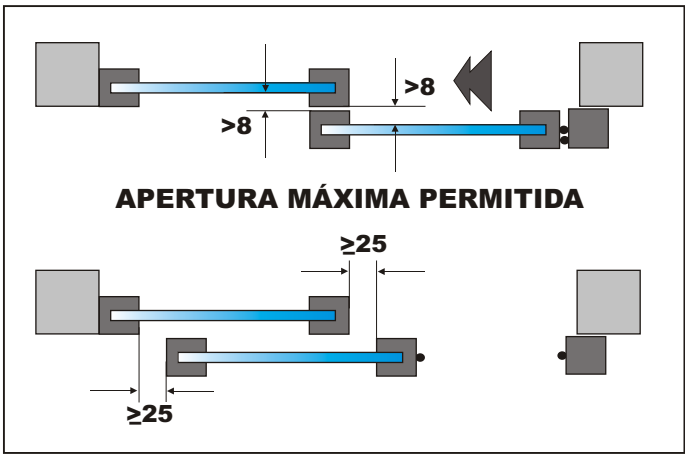
Compruebe la presencia de las distancias de seguridad indicadas en las figuras.



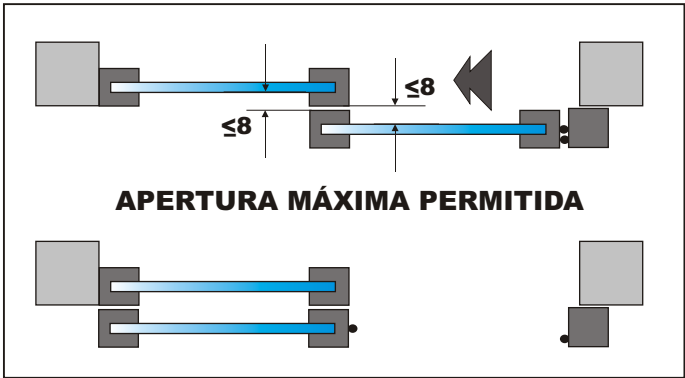
Distancias de seguridad para la protección de cabeza.



Distancias de seguridad para la protección del cuerpo.



Distancias de seguridad para la protección de los dedos.



Distancias de seguridad para la protección de los dedos.

8 - ELECTROBLOQUEO

1) DESCRIPCIÓN GENERAL

El electrobloqueo para la automatización EVOLUS está disponible en 3 modelos, que se diferencian entre sí por el comportamiento a falta de alimentación.



a) FAIL SAFE “EV-EBFSA”

En caso de falta de alimentación, tanto de la tensión de red como de la batería de emergencia, el electrobloqueo libera las hojas, que pueden por lo tanto desplazarse manualmente.



b) FAIL SECURE “EV-EBFSE”

En caso de falta de alimentación, tanto de la tensión de red como de la batería de emergencia, el electrobloqueo mantiene las hojas bloqueadas.



c) BIESTABLE “EBBIS”

En caso de falta de alimentación, tanto de la tensión de red como de la batería de emergencia, el estado del electrobloqueo permanece en la posición en que se encuentra. Luego las hojas están libres si el electrobloqueo no estaba activado, o permanecen bloqueadas si el electrobloqueo estaba activado.

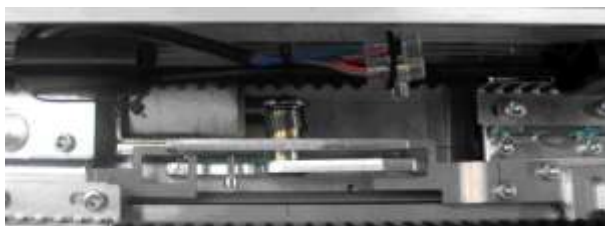
2) POSICIONAMIENTO y CONEXIÓN ELÉCTRICA



Las cuotas de fijación del electrobloqueo en la automatización se especifican en el apartado 2.3.

El electrobloqueo está fijado a la automatización mediante 2 tornillos M6 X 10 en las tuercas M6, que se encuentran en la correspondiente muesca inferior del durmiente.

Los carros de deslizamiento deben regularse de modo que, en la posición de cierre de las hojas, la palanca del electrobloqueo pueda enganchar la abrazadera del carro y mantener las hojas bloqueadas.



En el kit electrobloqueo se suministra el cable de alimentación, que por un lado se presenta con los dos conductores que se conectarán a los cables de salida del solenoide del electrobloqueo mediante las correspondientes bornes, por el otro termina con una conexión que se introducirá en el conector LOCK1 a bordo de la centralita electrónica del operador Evolus. En el caso del electrobloqueo biestable EV-EBBIS estará presente un segundo cable de alimentación, que se conectará a los cables del solenoide secundario (LOCK2) del electrobloqueo por un lado y a la salida LOCK 2 de la centralita electrónica por el otro lado donde está presente el conector.

3) DESBLOQUEO MANUAL



Los modelos Fail Secure EV-EBFSE y Biestable EV-EBBIS están dotados del sistema de desbloqueo manual EV-EBSMA, que sirve para poder desbloquear el electrobloqueo en caso de falta de alimentación y por lo tanto poder retirar las hojas libremente.

3a) FIJACIÓN LADO DERECHO

Para la instalación del desbloqueo manual se aconseja posicionar la manilla de desbloqueo en el lado derecho de la automatización.

A



En ese caso es necesario introducir el tubo curvado en el fondo de plástico.

B



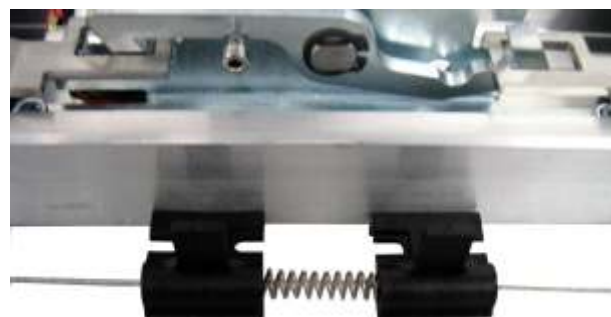
Introduzca el cable de acero en el tubo curvado como se muestra en la figura.

C



...y dentro de los 3 componentes de plástico de desbloqueo como se muestra en la figura, teniendo cuidado de interponer la pinza de compresión entre el segundo y el tercer componente plástico de desbloqueo.

D



E

Fije el fondo de la manilla de desbloqueo al lateral mediante 2 tornillos autorroscantes haciendo entrar el tubo curvado en el orificio previsto en el costado.

Pegue la etiqueta adhesiva como en la figura, tomando como referencia las cuatro bandas negras presentes en la etiqueta que deben posicionarse en correspondencia de los 4 puntos cardinales.

Introduzca el extremo del cable de acero en la manilla de desbloqueo como se muestra en la figura y fije la manilla al fondo con el tornillo correspondiente.

F

Aplique la etiqueta cubretornillo en el tornillo de fijación.

Llevando la manilla de desbloqueo a posición NO DESBLOQUEADA, se debe ver sólo la parte naranja de la etiqueta con las flechas negras dibujadas.

G

Ahora introduzca los componentes de plástico de desbloqueo dentro de la correspondiente muesca practicada en la parte superior del durmiente y compruebe que puedan deslizarse libremente en el receptáculo sin salir.

H

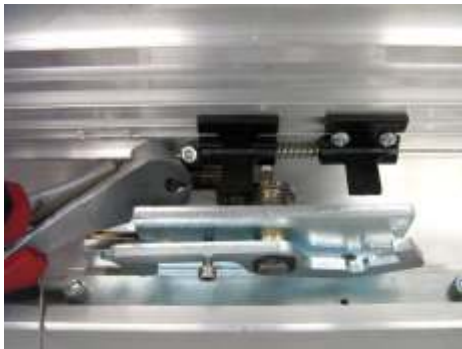
Fije el primer componente de plástico de desbloqueo cerca del costado derecho con 2 tornillos autorroscados presentes en el kit, que se enganchan en la muesca estrecha presente en el durmiente.

I

Posicione el segundo y tercer componente plástico de desbloqueo como en la figura, asegurándose de que el tercer componente tenga un recorrido tal que accione la palanquita presente en el electrobloqueo.

Fije el segundo componente en la posición encontrada con tornillos autorroscantes.

Posicione el tercer componente y fíjelo en posición mediante la abrazadera que actúa como retén en el cable de acero.

L

Accione la manilla de desbloqueo para verificar el funcionamiento del sistema; girando la manilla en sentido horario en posición desbloqueada, el electrobloqueo deberá liberar las hojas y llevando la manilla en posición de bloqueo el electrobloqueo deberá bloquear de nuevo las hojas.

Corte el cable de acero para eliminar el sobrante.

3b) FIJACIÓN LADO IZQUIERDO

M

En caso de que no sea posible instalar la manilla de desbloqueo en el lado derecho de la automatización (aconsejado) se puede instalar en el lado izquierdo.

En ese caso es necesario fijar el ajuste de regulación al fondo de la manilla del desbloqueo.

N

Introduzca el cable de acero en el ajuste de regulación y de la vaina...

O

...y fije el fondo de la manilla de desbloqueo al costado mediante 2 tornillos autorroscados.

P

Introduzca los componentes plásticos de desbloqueo como se muestra en la figura, considerando que el montaje del desbloqueo manual en el costado izquierdo prevé el uso de 4 componentes plásticos.

Q



Es necesario interponer la vaina 250 mm entre el segundo y el tercer componente de plástico de desbloqueo y la pinza de compresión entre el tercero y el cuarto.

R



Ahora introduzca los componentes de plástico de desbloqueo dentro de la correspondiente muesca practicada en la parte superior del durmiente y compruebe que puedan deslizarse libremente en el receptáculo sin salir.

S



Para mantener la vaina en posición, se aconseja introducirla dentro de un pasahilos de la automatización.

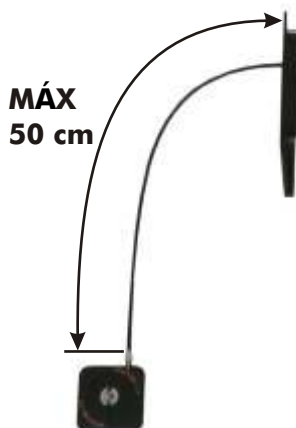
T



Accione la manilla de desbloqueo para verificar el funcionamiento del sistema; girando la manilla en sentido horario en posición "desbloqueada", el electrobloqueo deberá liberar las hojas y llevando la manilla en posición de bloqueo el electrobloqueo deberá bloquear de nuevo las hojas.

Corte el cable de acero para eliminar el sobrante.

4) INSTALACIÓN DEL DESBLOQUEO MANUAL EN LA PARED



Determine el punto de fijación en la pared teniendo en cuenta que la vaina del cable estándar mide 50 cm.



Perfore el muro y fije el fondo del mecanismo de desbloqueo mediante los tornillos de fijación.

Posicione la etiqueta adhesiva como en la figura, tomando como referencia las cuatro bandas negras presentes en la etiqueta que deben posicionarse en correspondencia de los 4 puntos cardinales.

Introduzca el ajuste de regulación con 2 tuercas, una en la correspondiente fisura del plástico y la otra fuera de la misma.



Pase el cable de desbloqueo por la rejilla del fondo y luego dentro del ajuste de regulación como en la figura, tras lo cual posicione el extremo de la cuerda en el bloqueo cable de la manilla de desbloqueo (véase figura).



Ahora introduzca la manilla de desbloqueo en el fondo del mecanismo prestando atención a mantener el extremo del cable en el receptáculo del bloqueo del cable y la manilla en correcta posición. Al introducir la manilla el extremo del cable debe encontrarse en posición justo después, en sentido horario, del tornillo inferior de fijación.



Una vez introducida la manilla fije el tornillo de cierre, introduzca la vaina y lleve la manilla a posición NO DESBLOQUEADA. En esta posición se deben ver sólo la parte naranja de la etiqueta con las flechas negras dibujadas. Pruebe el correcto funcionamiento del sistema girando la manilla en sentido horario y tensando el cable con la mano.

¡ATENCIÓN!
LA MANILLA GIRA AL MÁXIMO UNOS 45-50 GRADOS Y EN LA PARTE FINAL TIENE REGULACIÓN GRADUAL PARA PODER MANTENER LA POSICIÓN TRAS EL BLOQUEO.

Fije la etiqueta cubretornillos incluida como se muestra en la figura y lleve la manilla a posición NO DESBLOQUEADA.

Ahora hay que llevar el cable dentro de la viga y esto puede hacerse de dos modos:

1) Mediante la correspondiente rejilla en el tapón lateral de plástico (Fig. A).



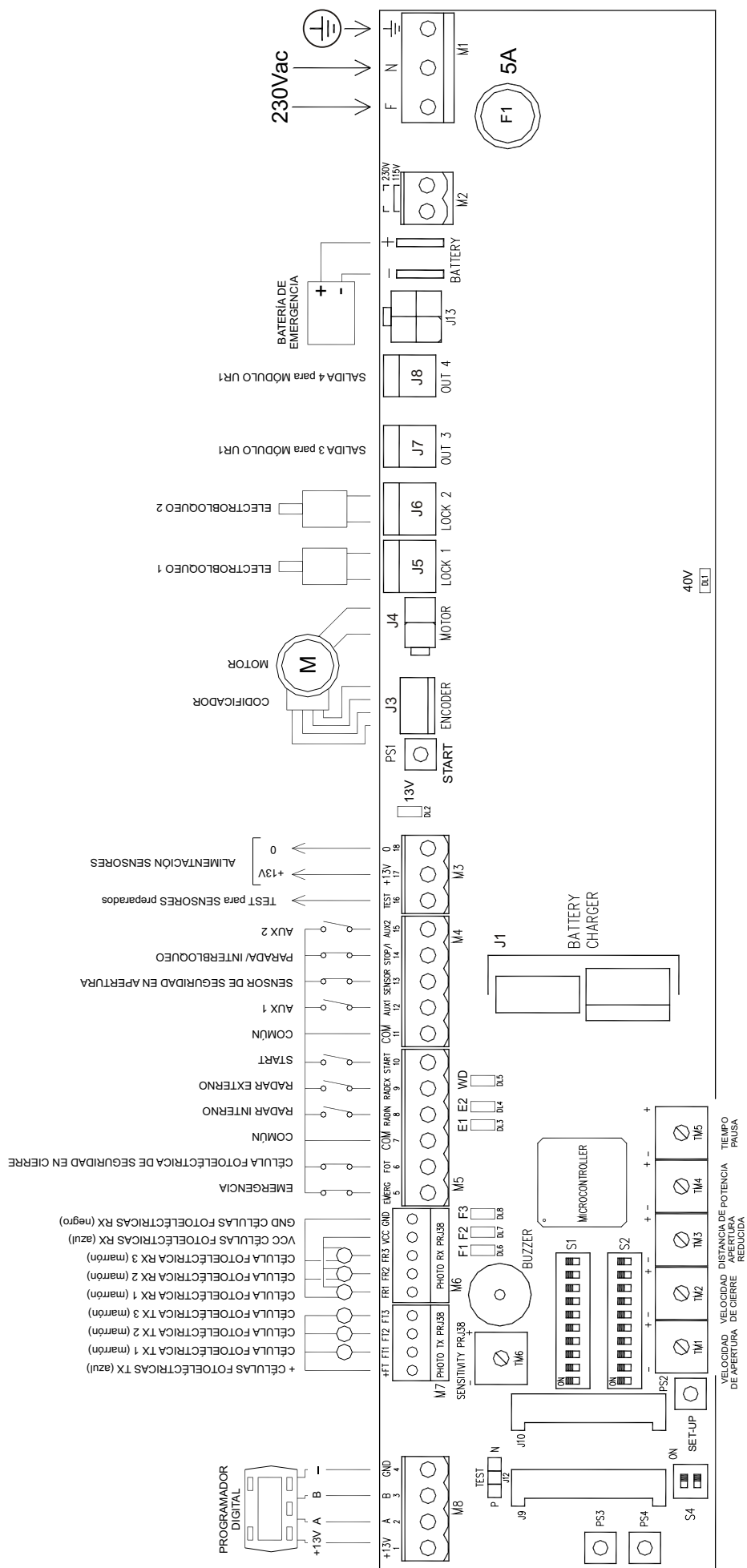
2) Desde la parte inferior de la viga mediante un componente plástico de desbloqueo, cuando no se tiene espacio en las partes laterales de la automación (Fig. B).



Ahora siga los pasos descritos en el punto D) y desde el punto G) al punto L) para terminar la instalación del electrobloqueo si el cable de acero entra desde el lado izquierdo de la automación.

Siga en cambio los pasos desde el punto P) al punto T) si el cable de acero entra desde el lado izquierdo de la automación.

Para terminar compruebe que accionando el desbloqueo, el electrobloqueo consiga liberar las hojas.



COMPONENTES DE VISUALIZACIÓN Y MANDO

LED

DL1 (40V)	= muestra la presencia de la tensión 40V del alimentador switching.
DL2 (13V)	= muestra la presencia de la tensión 13 V de salida de los bornes 17-18.
DL3 (E1) - DL4 (E2)	= muestran las señales procedentes desde el sensor del codificador.
DL5 (WD)	= muestra el correcto funcionamiento del microcontrolador principal MP1 parpadeando muy rápido; el led apagado o parpadeante lentamente indica una anomalía en la tarjeta electrónica.
DL6 (F1)	= muestra el estado de la célula fotoeléctrica 1 mod. PRJ38.
DL7 (F2)	= muestra el estado de la célula fotoeléctrica 2 mod. PRJ38.
DL8 (F3)	= muestra el estado de la célula fotoeléctrica 3 mod. PRJ38.

Dip switch S1-S2 = seleccionan las funciones de trabajo de la centralita.

Potenciómetros de TM1 a TM6 = ajuste de los parámetros de trabajo de la centralita.

Buzzer = avisador acústico.

MP1 = microcontrolador con etiqueta que indica la versión de software.

PS1 = botón de INICIO. Abre la puerta.

PS2 = botón de SET-UP. Efectúa el set-up inicial de la centralita.

10 - DESCRIPCIÓN DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS

¡ATENCIÓN!

En los costados laterales de plástico del operador EVOLUS (parte 1 en la figura del apartado 2.2) existe un orificio para traspasar, a través del cual deben introducirse los cables eléctricos.

A lo largo de la parte superior del larguero de aluminio existen varios pasahilos de plástico (parte 8 en la figura del apartado 2.2) en cuyo interior deben deslizarse los cables.

El instalador deberá tener cuidado de disponer pasahilos oportunos en el costado lateral del operador para pasar los cables y asegurarse de la estabilidad de los conductores dentro del operador antes de la puesta en funcionamiento de la puerta automática, para evitar cualquier contacto entre los cables eléctricos y las partes móviles del automatismo.

• REGLETA DE BORNES M1 (F-N-TIERRA)

Alimentación de red 230 Vac 50-60 Hz.

fase en el borne F, neutro en el borne N, tierra en el borne 

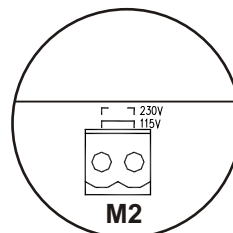
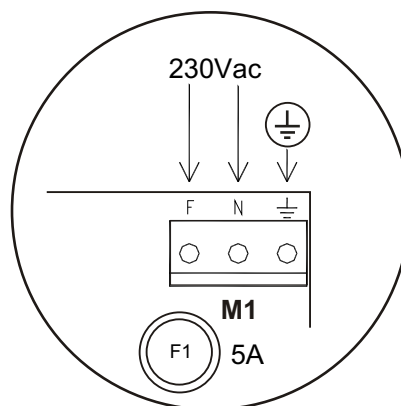
Efectúe la puesta a tierra del operador conectando el cable de tierra procedente de la línea al fastón presente en la viga de aluminio. Luego, utilizando el cable correspondiente, conecte el segundo fastón de tierra en la viga al borne de tierra a bordo de la centralita electrónica.

La línea está protegida por el fusible F1 de 5A.

Prevea en la red de alimentación un interruptor/seccionador omipolar con una distancia de apertura de los contactos de al menos 3 mm.

La línea eléctrica de alimentación debe protegerse contra los cortocircuitos y las dispersiones a tierra.

Separe la línea de alimentación a 230 Vac de la centralita de la línea de baja tensión relativa a los accesorios de mando y seguridad.



• REGLETA DE BORNES M2 (Cambio tensión)

En caso de tensión de red a 230 Vac **no cablee** el borne.

Sólo en caso de tensión de red a 115 Vac, una entre sí los polos del borne.

• REGLETA DE BORNES M3 (Alimentación accesorios externos)

Salida 13 Vdc para alimentación accesorios (radar, células fotoeléctricas, sensores). Carga máx. 400 mA.

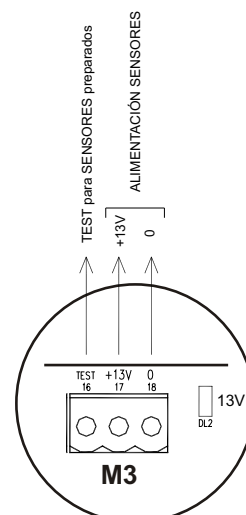
17= Borne positivo +13V.

18= Borne negativo 0.

La presencia de la tensión de salida se visualiza en el Led DL2.

16= Borne de PRUEBA para sensores de seguridad preparados con la función test.

(El puente J12 en la centralita permite elegir si la señal de prueba debe ser positiva P o negativa N. La elección depende del tipo de sensor utilizado).



• **REGLETA DE BORNES M4**
(Entradas 11, 12, 13, 14, 15)

11 = COMÚN de las entradas.

12 = auxiliar AUX 1. Contacto N.A. que se presta a diversas funciones según la configuración de la centralita:

- Utilizando el selector de llave mecánico EV-MSEL para elegir el programa de trabajo de la puerta (dip 6 de S1 ON) conecte el borne 12 al borne 3 del selector mecánico.
- Puede usarse para configurar la función "Bloqueo noche" (contacto cerrado) o tráfico en ambos sentidos (contacto abierto) si se selecciona el funcionamiento con programador digital (dip 6 de S1 OFF).

En este caso la puerta puede gestionarse desde un simple interruptor para pasar de la función diurna al bloqueo nocturno, sin utilizar el programador digital.

En presencia del programador digital la activación de la entrada AUX 1 cierra la puerta en función Bloqueo nocturno excluyendo la configuración del programador digital.

- Si se selecciona el funcionamiento INTERBLOQUEO entre dos puertas automáticas Label (dip 22 ON seleccionable sólo desde el menú del programador digital), la activación de la entrada AUX1 excluye la función interbloqueo (véase apartado "Sistema interbloqueo").

13 = entrada sensor lateral de seguridad en apertura, contacto N.C.

La puerta se abre lentamente si detecta un obstáculo durante la apertura (si dip 8 de S2 OFF).

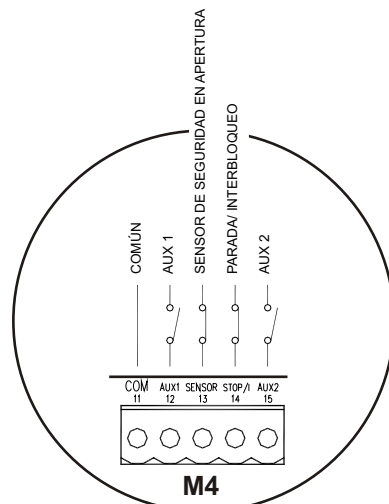
La puerta se detiene si detecta un obstáculo durante la apertura (si dip 8 de S2 ON).

14 = entrada de STOP o de INTERBLOQUEO. Contacto N.C. que puede usarse con dos finalidades diferentes según la configuración configurada en la centralita:

- mando de Stop para bloquear el movimiento de la puerta.
- Detección de la señal de interbloqueo para inhibir la apertura de la puerta cuando está configurada la función interbloqueo (dip 22 ON seleccionable sólo desde el menú programable digital).
- Conexión de un sensor de humo para obtener el cierre forzado de la puerta en caso de detección de humo, cuando está configurada la función F31 ON, específica para puertas cortafuego..

15 = auxiliar AUX 2. Contacto N.A.

Utilizando el selector de llave mecánico EV-MSEL para elegir el programa de trabajo de la puerta (dip 6 de S1 ON) conecte el borne 15 al borne 4 del selector mecánico.



• **REGLETA DE BORNES M5**
(Entradas 5, 6, 7, 8, 9, 10)

5 = entrada EMERGENCIA. Contacto N.C.

La activación siempre abre la puerta en cualquier condición.

6 = entrada CÉLULA FOTOELÉCTRICA de seguridad en cierre. Contacto N.C.

Si durante el cierre detecta la presencia de un obstáculo la puerta se cierra y se vuelve a abrir.

Si durante la pausa detecta la presencia de un obstáculo la puerta permanece abierta.

7 = COMÚN de las entradas.

8 = entrada RADAR INTERNO. Contacto N.A.

La activación abre la puerta en las funciones diurnas, excepto cuando el selector de programa está sólo entrada o en bloqueo nocturno.

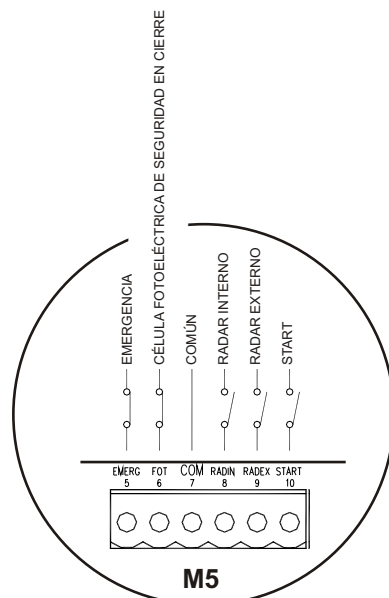
9 = entrada RADAR EXTERNO. Contacto N.A.

La activación abre la puerta en las funciones diurnas, excepto cuando el selector de programa está sólo salida o en bloqueo nocturno.

10 = entrada INICIO (Botón PS1). Contacto N.A.

La activación abre la puerta en las funciones diurnas, no abre cuando el selector de programa está en bloqueo nocturno.

Cuando está seleccionado el programa de trabajo "APERTURA INVERNAL" el mando de INICIO abre de todos modos la puerta completamente.



- REGLETA DE BORNES M6**
(Células fotoeléctricas receptoras PRJ38)

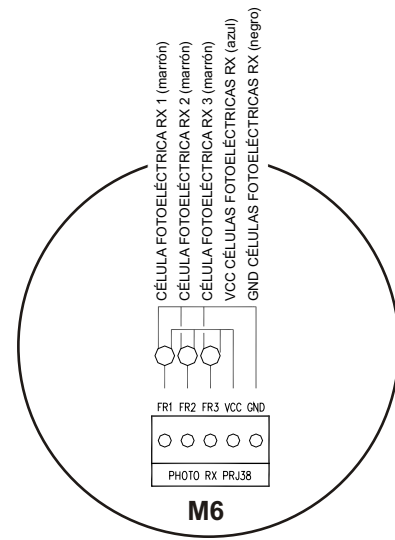
FR1 = señal cápsula receptora *PRJ38 1* (cable marrón).

FR2 = señal cápsula receptora *PRJ38 2* (cable marrón).

FR3 = señal cápsula receptora *PRJ38 3* (cable marrón).

VCC = positivo de alimentación para todas las cápsulas receptoras (cable azul).

GND = negativo de alimentación para todas las cápsulas receptoras (cable negro).



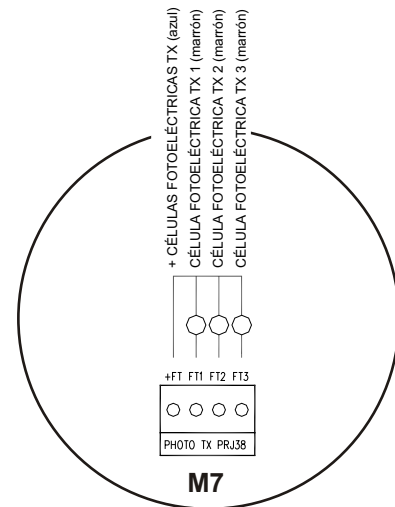
- REGLETA DE BORNES M7**
(Células fotoeléctricas transmisoras PRJ38)

+FT = positivo de alimentación para todas las cápsulas transmisoras (cable azul).

FT1 = señal cápsula transmisora *PRJ38 1* (cable marrón).

FT2 = señal cápsula transmisora *PRJ38 2* (cable marrón).

FT3 = señal cápsula transmisora *PRJ38 3* (cable marrón).



- REGLETA DE BORNES M8 (Programador digital)**

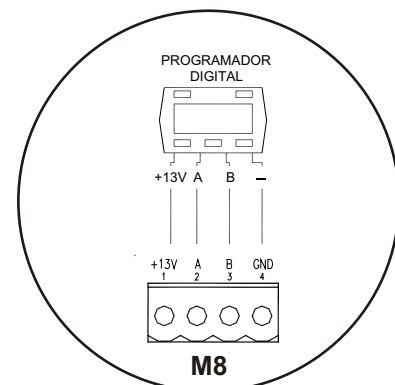
1 = Positivo de alimentación +13 V a conectar al respectivo + del programador digital.

2 = Señal de comunicación A a conectar al respectivo A del programador digital.

3 = Señal de comunicación B a conectar al respectivo B del programador digital.

4 = Negativo de alimentación GND a conectar al respectivo - del programador digital.

Conecte el programador digital a la centralita con un cable de 4 polos de 0,5 mm de diámetro.



- Σ **CONECTOR J1:** Conexión tarjeta cargabatería.
- Σ **CONECTOR J3:** Conexión cableado codificador.
- Σ **CONECTOR J4:** Conexión cableado motor.
- Σ **CONECTOR J5:** Conexión cableado electrobloqueo 1 (LOCK 1).
- Σ **CONECTOR J6:** Conexión cableado electrobloqueo 2 (LOCK 2).
- Σ **CONECTOR J7:** Conexión módulo opcional UR1 (OUT3).
- Σ **CONECTOR J8:** Conexión módulo opcional UR1 (OUT4)..

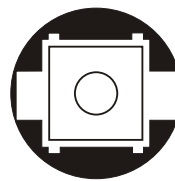
11 - CÉLULAS FOTOELÉCTRICAS PRJ38

Cómo distinguir las cápsulas transmisoras de las receptoras

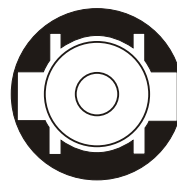
Cada par de células fotoeléctricas Label PRJ38 se compone de una cápsula transmisora y de una receptora.

Las cápsulas transmisoras son de forma redonda, mientras que las receptoras son de forma cuadrada en la parte en la que sale el cable de conexión. Además el transmisor está dotado de un cable marcado PRJ38-TX de 2 conductores, mientras que el receptor presenta un cable marcado PRJ38-RX de 3 conductores. Efectúe un orificio de 11,5 mm de diámetro, para fijar las cápsulas en el cerramiento.

Para evitar interferencias debidas a la irradiación directa del sol, se aconseja posicionar las cápsulas receptoras en el lado más protegido de los rayos solares. Para la conexión eléctrica de las células fotoeléctricas de la centralita, consulte el apartado "Descripción conexiones eléctricas".



RECEPTOR



TRANSMISOR

Selección del número de pares de células fotoeléctricas instaladas

La centralita electrónica de la puerta automática Evolus es capaz de gestionar hasta 3 pares de células fotoeléctricas, de los cuales dos pares (FT1/FR1 y FT2/FR2) como seguridad en cierre, mientras que el tercer par (FT3/FR3) puede utilizarse de tres modos diferentes: como sensor de hundimiento hoja en caso de que se utiliza un antipánico de hundimiento, como seguridad en cierre, o como mando de apertura. Es necesario seleccionar en la centralita electrónica los pares de células fotoeléctricas utilizadas en la planta: la Tabla 1 lista las modalidades de selección.

TABLA 1

DIP SWITCH S2 CENTRALITA EVOLUS

Gestión célula fotoeléctrica FT1/FR1: led de visualización F1

DIP 1 OFF	Célula fotoeléctrica FT1/FR1 no instalada
DIP 1 ON	Célula fotoeléctrica FT1/FR1 instalada

Gestión célula fotoeléctrica FT2/FR2: led de visualización F2

DIP 2 OFF	Célula fotoeléctrica FT2/FR2 no instalada
DIP 2 ON	Célula fotoeléctrica FT2/FR2 instalada

Gestión célula fotoeléctrica FT1/FR1: led de visualización F3

DIP 3	DIP 4	
OFF	OFF	Célula fotoeléctrica FT3/FR3 no instalada
ON	OFF	Célula fotoeléctrica FT3/FR3 instalada como sensor de hundimiento hojas
OFF	ON	Célula fotoeléctrica FT3/FR3 instalada como seguridad en cierre
ON	ON	Célula fotoeléctrica FT3/FR3 instalada como mando de apertura

Modalidad de funcionamiento de las células fotoeléctricas

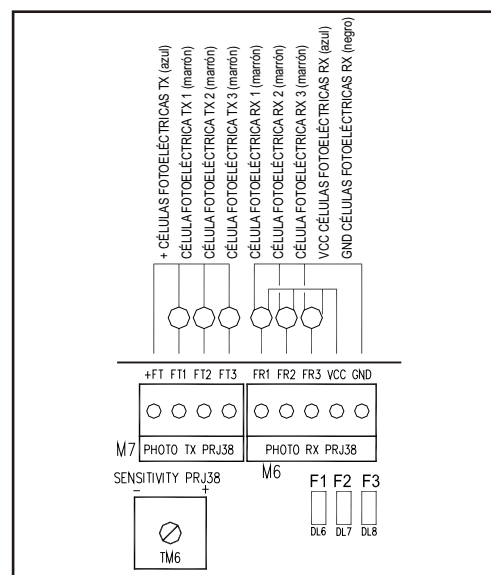
En ausencia de las células fotoeléctricas PRJ38 los led F1, F2, F3 a bordo de la centralita electrónica se encuentran encendidos con luz intensa.

Para un correcto funcionamiento las células fotoeléctricas deben encontrarse perfectamente alineadas y a la misma altura, en el respeto de las correspondencias, es decir, el transmisor FT1 debe encontrarse alineado con el propio receptor FR1 y así también para los otros pares. La distancia máxima que puede cubrirse con un par de células fotoeléctricas es de 6 metros.

- Σ Calibre el potenciómetro MT6 en la tarjeta electrónica de modo a cubrir la distancia entre las cápsulas. El led relativo al par de células fotoeléctricas en cuestión pasará de la condición de luminosidad alta a una de luminosidad baja que señala la fase de trabajo correcta de la célula fotoeléctrica.
- Σ Interrumpido el haz infrarrojo de las células fotoeléctricas el relativo led pasa de luz baja a luz intensa.

Señalización de posibles anomalías de funcionamiento

- Σ Las células fotoeléctricas PRJ38 se controlan constantemente desde el software de la centralita para garantizar un nivel elevado de seguridad. En caso de error durante la fase de prueba automática, la centralita emite uno, dos o tres pitidos según el par de células fotoeléctricas que ha generado el error de funcionamiento. Además, para no bloquear la automatización abierta y garantizar la seguridad en cierre, la puerta se cierra a velocidad lenta hasta el restablecimiento del funcionamiento normal de las células fotoeléctricas.
- Σ Si durante el funcionamiento normal de la puerta el radio de las células fotoeléctrica se enfrenta a un obstáculo, la puerta permanece abierta y el led de control de la célula fotoeléctrica permanece encendido fijo.



12 - DISPOSITIVO DE APERTURA CON BATERÍA EV-BAT1

Introduzca la tarjeta cargabatería en el conector J1 situado en la centralita (véase figura al lado).

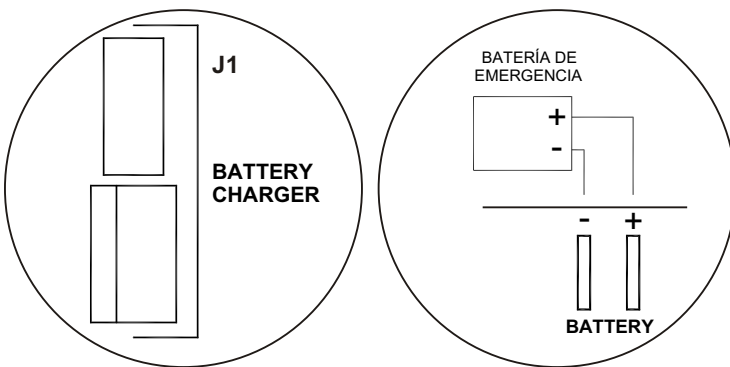
Conecte la batería prestando atención a la polaridad de la misma (cable rojo +, cable negro -), respecto a los dos fastones machos presentes en la centralita.

La tarjeta cargabatería efectúa el control automático del nivel de carga de la batería y presenta un led verde y uno rojo.

El led verde parpadea durante la carga de la batería, mientras que permanece encendido fijo al finalizar la carga y durante el mantenimiento.

El led rojo parpadea si la batería está descargada o dañada con y sin tensión de red, mientras que se encuentra encendido fijo en caso de batería cargada sin tensión de red.

Ambos leds encendidos indican que la batería está desconectada.



- Verifique periódicamente la eficiencia de la batería
- Para permitir la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas a la centralita electrónica
- El aparato debe desconectarse siempre de la alimentación cuando se retiran las baterías
- En caso de sustitución, utilice siempre baterías originales (NiMH, 18V, 700 mAh).
- En caso de sustitución, no utilice pilas no recargables.
- La sustitución deberá correr a cargo de personal cualificado.
- Las baterías deben retirarse del aparato antes de su eliminación.
- Las baterías contienen sustancias contaminantes, por lo que debe eliminarlas según los reglamentos locales previstos.

13 - PRUEBA FUNCIONAL "SET-UP INICIAL"

Tras haber terminado la instalación mecánica de la puerta automática y efectuado las conexiones eléctricas a la centralita electrónica es el momento de efectuar la puesta en funcionamiento de la automatización.

Σ Verificaciones previas

- Examine la limpieza del riel de deslizamiento y de la guía a tierra
- Compruebe la tensión de la correa.
- Compruebe que las hojas estén bien alineadas y fijadas a los carros.
- Compruebe el correcto posicionamiento del retén mecánico de tope.
- Compruebe que el movimiento de las hojas sea fluido y sin fricciones.
- Compruebe el correcto accionamiento del electrobloqueo, si está presente, y del relativo desbloqueo manual.

Σ SET-UP inicial

El procedimiento de SET-UP es una operación obligatoria que permite a la centralita memorizar el recorrido y el peso de las hojas de modo a optimizar el funcionamiento de la puerta.

Efectúe fielmente los pasos siguientes.

- Para el modelo EVOLUS:** si la automatización es de *una sola hoja con apertura hacia la derecha* configure el dip 5 de S1 ON, si la automatización es de *doble hoja o una sola hoja con apertura hacia la izquierda* posicione el dip 5 de S1 OFF.
Para el modelo EVOLUS-T: si la automatización es de *dos hojas móviles con apertura hacia la izquierda* configure el dip 5 de S1 ON, si la automatización es de *4 hojas móviles o dos hojas móviles con apertura hacia la derecha* posicione el dip 5 de S1 OFF.
- Si la automatización es una EVOLUS 90 o una EVOLUS-T200 configure el dip 9 de S2 en OFF, si en cambio es una EVOLUS 150 o una EVOLUS-T300 configure el dip 9 de S2 en ON.
- Si está presente el electrobloqueo mod. FAIL SAFE configure el dip 9 de S1 ON, si se utiliza el electrobloqueo mod. FAIL SECURE posicione el dip 9 de S1 OFF. Si en cambio se usa el electrobloqueo BIESTABLE configure el dip 10 de S1 ON.
- Si está presente el programador digital EV-DSEL configure el dip6 de S1 en OFF, si está presente el selector mecánico con llave EV-MSEL configure el dip 6 de S1 en ON.
- Si están instaladas las células fotoeléctricas LABEL PRJ38 configure los dip de 1 a 4 de S2 según el número de células fotoeléctricas presente (véase apartado 15).
- Compruebe que el potenciómetro TM4 (potencia de empuje) esté regulado a un valor comprendido entre la mitad y el máximo.
- Alimente la centralita electrónica, que emitirá un pitido inicial y una breve serie de pitidos próximos que indican la falta de un set-up en la propia memoria interna.
- Pulse y mantenga pulsado el botón **PS2** de set-up durante todo el tiempo en que el buzzer de la centralita emite pitidos rápidos y suéltelo al emitir los 4 pitidos finales que preceden el arranque del motor.
- La puerta comienza a cerrarse enseguida y efectúa un ciclo de apertura/cierre a velocidad lenta que deberá completar necesariamente para el correcto éxito del set-up.
Al finalizar la maniobra un PITIDO prolongado señala al final de set-up.



IMPORTANTE: durante el set-up no deberán ponerse obstáculos en el receptáculo de la puerta y en el campo de detección de los radares y la puerta no debe empujarse manualmente.



Prueba funcional

- Compruebe el funcionamiento de la puerta automática dando un impulso de Inicio al botón PS1 y verifique el movimiento de las hojas tanto en apertura como en cierre.
- Con el dip 10 de S2 en OFF se puede comprobar mediante el buzzer la fuerza de empuje de la puerta durante el movimiento y constatar la intensidad efectiva.
Mediante el potenciómetro TM4 se puede regular la potencia de empuje, considerando que una señalización brevísima del buzzer sólo durante el arranque en la partida indica una buena calibración de la potencia, mientras que diversas señalizaciones intermitentes durante el recorrido son signo de una potencia de empuje insuficiente.
Para excluir la escucha mediante buzzer en la potencia ajuste el dip 10 de S2 en ON al final de la prueba.
- Configure mediante los dip switch S1 y S2 en la centralita las funciones deseadas y regule los parámetros de trabajo de la puerta con los potenciómetros de TM1 a TM6.

IMPORTANTE!

En caso de variación de uno de los siguientes parámetros: recorrido de las hojas, peso de las hojas, sentido de apertura, tipo de electrobloqueo, el procedimiento de SET-UP inicial deberá repetirse.

Para repetir un nuevo SET-UP siga los pasos descritos en los puntos a) a g) anteriores.

14 - FUNCIONES DIP-SWITCH S1



DIP 1 = ON	Función banco: el electrobloqueo se activa a puerta cerrada tanto en los programas día como bloqueo nocturno.
DIP 1 = OFF	Función estándar: el electrobloqueo se activa a puerta cerrada sólo en el programa bloqueo nocturno.

DIP 2 = ON	Programa bloqueo nocturno: la puerta se cierre y puede abrirse desde las entradas INICIO y RADAR IN durante un tiempo variable de 10" a 120" (véase regulación P23 en EV-DSEL).
DIP 2 = OFF	Programa bloqueo noche: la puerta se cierra inmediatamente.

DIP 3 = ON	Funcionamiento en batería: en caso de falta de red en los programas día la puerta se abre y permanece abierta. En el programa noche la puerta puede abrirse con la entrada de Emergencia.
DIP 3 = OFF	Funcionamiento en batería: en caso de falta de red sigue trabajando con todas las entradas de mando, hasta que la batería es capaz de garantizar energía.

DIP 4 = ON	Monitorización batería: si la batería está descargada o dañada, la puerta se abre y permanece abierta en los programas diurnos.
DIP 4 = OFF	Monitorización batería: si la batería está descargada o dañada, si la centralita emite un pitido de 1 segundo antes de abrir la puerta. El pitido se emite durante las 10 primeras maniobras en los programas diurnos desde la detección de la anomalía en la batería.

DIP 5 = ON	Sentido de la marcha para puerta EVOLUS: para una sola hoja con sentido de apertura a la derecha. Sentido de la marcha para puerta EVOLUS-T: para doble hoja móvil con sentido de apertura a la izquierda.
DIP 5 = OFF	Sentido de la marcha para puerta EVOLUS: para doble hoja y una sola hoja con sentido de apertura a la izquierda. Sentido de la marcha para puerta EVOLUS-T: para cuatro hojas móviles o dos hojas móviles con sentido de apertura hacia la derecha.

DIP 6 = ON	Dispositivo de elección del programa de trabajo: selector mecánico con llave EV-MSEL.
DIP 6 = OFF	Dispositivo de elección del programa de trabajo: Programador digital EV-DSEL.

Modalidad de elección del programa de puerta libre manual con el selector mecánico con llave		
DIP 7	DIP 8	
OFF	OFF	Funcionamiento estándar del selector mecánico y puerta libre manual desactivada
ON	OFF	Puerta libre manual habilitada en posición "sólo salida"
OFF	ON	Puerta libre manual habilitada en posición "bloqueo nocturno"
ON	ON	Puerta libre manual habilitada en posición "invernal"

Selección del tipo de electrobloqueo		
DIP 9	DIP 10	
OFF	OFF	FAIL SECURE EV-EBFSE (en ausencia de alimentación bloquea la puerta si está cerrada)
ON	OFF	FAIL SAFE EV-EBFSA (libera la puerta en ausencia de alimentación)
OFF	ON	BISTABLE EBBIS (en ausencia de alimentación el electrobloqueo permanece en la posición en la que se encuentra).

15 - FUNCIONES DIP-SWITCH S2



DIP 1 = ON	Célula fotoeléctrica PRJ38 FT1/FR1: instalada y en funcionamiento como seguridad en cierre.
DIP 1 = OFF	Célula fotoeléctrica PRJ38 FT1/FR1: no instalada.

DIP 2 = ON	Célula fotoeléctrica PRJ38 FT2/FR2: instalada y en funcionamiento como seguridad en cierre.
DIP 2 = OFF	Célula fotoeléctrica PRJ38 FT2/FR2: no instalada.

Modalidad de trabajo del tercer par de células fotoeléctricas FT3/FR3		
DIP 3	DIP 4	
OFF	OFF	Célula fotoeléctrica PRJ38 FT2/FR2: no instalada.
ON	OFF	Célula fotoeléctrica PRJ38 FT3/FR3: instalada y en funcionamiento como sensor de hundimiento hojas
OFF	ON	Célula fotoeléctrica PRJ38 FT3/FR3: instalada y en funcionamiento como seguridad en cierre.
ON	ON	Célula fotoeléctrica PRJ38 FT3/FR3: instalada y en funcionamiento como mando de apertura.

DIP 5 = ON	Rampa de aceleración y frenada: gradual para hojas muy estrechas y ligeras.
DIP 5 = OFF	Rampa de aceleración y frenado: estándar.

DIP 6 = ON	Test para sensor de seguridad en apertura: ACTIVO (sólo para sensores preparados). Véase apartado 23 Prueba de sensores.
DIP 6 = OFF	Test para sensor de seguridad en apertura: NO ACTIVO.

DIP 7 = ON	Test para célula fotoeléctrica de seguridad en cierre: ACTIVO (sólo para sensores preparados). Véase apartado 23 Prueba de sensores.
DIP 7 = OFF	Test para célula fotoeléctrica de seguridad en cierre: NO ACTIVO

DIP 8 = ON	La intervención del sensor de seguridad en apertura detiene el movimiento hasta eliminar el obstáculo.
DIP 8 = OFF	La intervención del sensor de seguridad en apertura ralentiza el movimiento hasta el final del recorrido de apertura.

DIP 9 = ON	Parámetros para la gestión del motor: Evolus 150 o EVOLUS-T300.
DIP 9 = OFF	Parámetros para la gestión del motor: Evolus 90 o EVOLUS-T200.

DIP 10 = ON	Excluye la señalización sonora del buzzer relativa a la limitación de la potencia de empuje.
DIP 10 = OFF	Activa la señalización sonora del buzzer relativa a la limitación de la potencia de empuje. Véase apartado Prueba funcional Set-up inicial.

16 - REGULACIÓN POTENCIÓMETROS en CENTRALITA

-	+	-	+	-	+	-	+
							
TM1	TM2	TM3	TM4	TM5			
VELOCIDAD DE APERTURA	VELOCIDAD DE CIERRE	DISTANCIA DE APERTURA REDUCIDA	POTENCIA	TIEMPO PAUSA			

Potenciómetro TM1

Regulación velocidad de apertura.

aumentando el valor se incrementa la velocidad de apertura. Máx. 0,7 m./seg. por hoja.

Potenciómetro TM2

Regulación velocidad de cierre.

aumentando el valor se incrementa la velocidad de cierre. Máx. 0,6m./seg. por hoja.

Potenciómetro TM3

Regulación distancia de apertura invernal.

aumentado el valor se incrementa la distancia de apertura invernal.

Potenciómetro TM4

Limitación de la potencia de empuje.

En el valor máximo se obtiene la máxima fuerza de empuje de la puerta.

Potenciómetro TM5

Tiempo de pausa con puerta abierta.

Regulable de 0 a 20".

Potenciómetro TM6

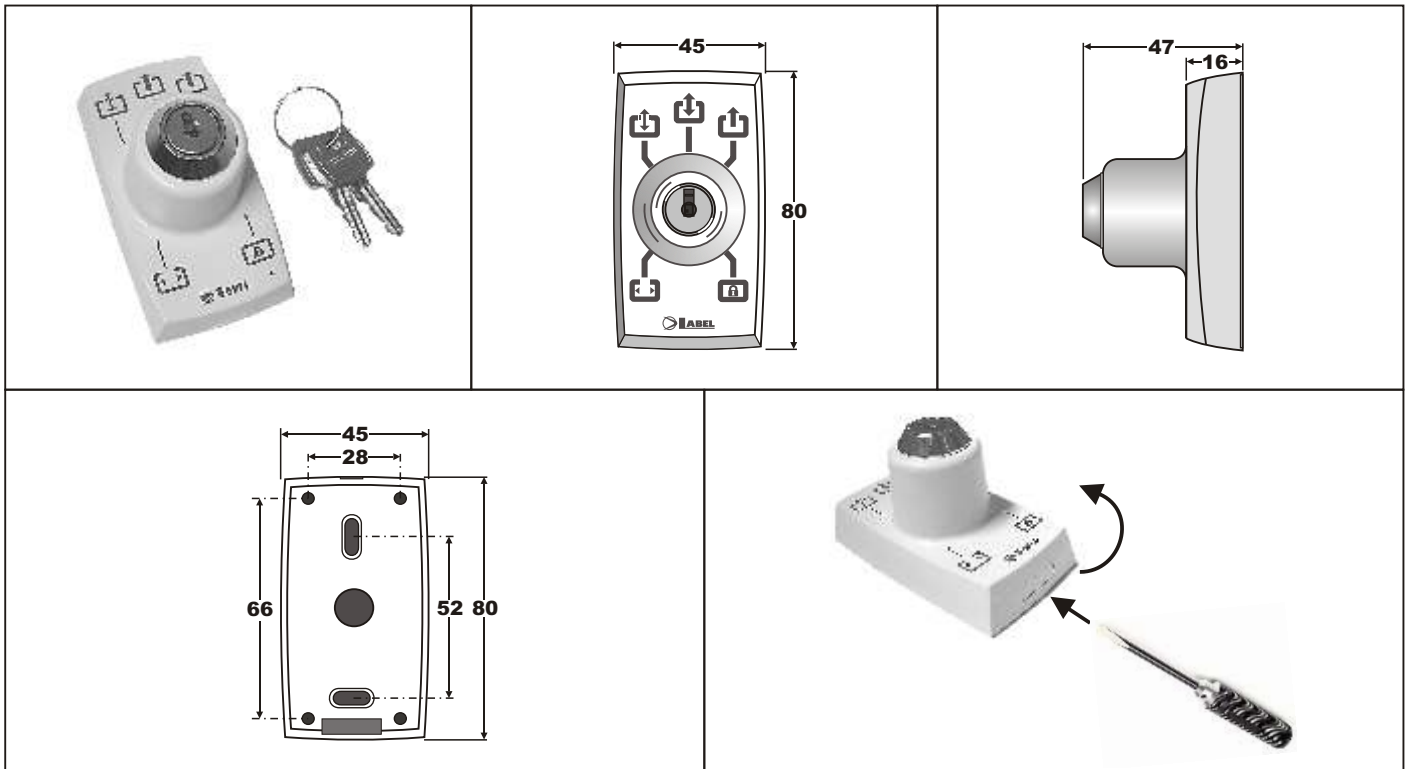
Regulación de la sensibilidad de las células fotoeléctricas PRJ38. Caudal máx. 6 metros.

Véase apartado Células Fotoeléctricas PRJ38.

17 - DISPOSITIVOS PARA ELEGIR EL PROGRAMA DE TRABAJO

Para elegir el programa de trabajo de la puerta automática EVOLUS puede utilizarse el selector mecánico con llave, o el programador digital con display.

17a) - SELECTOR MECÁNICO CON LLAVE EV-MSEL



El selector mecánico con llave **EV-MSEL** permite configurar el programa de funcionamiento de la puerta automática EVOLUS. Para permitir el funcionamiento posicione en ON el dip 6 de S1 (véase apartado 14).

CONEXIONES ELÉCTRICAS

BORNE 1 = conectar a la entrada 8 (RADAR INTERNO) de la centralita EVOLUS.

BORNE 2 = conectar a la entrada 11 (COMÚN) de la centralita EVOLUS.

BORNE 3 = conectar a la entrada 12 (auxiliar AUX1) de la centralita EVOLUS.

BORNE 4 = conectar a la entrada 15 (AUX2) de la centralita EVOLUS.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Introduzca y gire la chaveta del selector EV-MSEL para seleccionar la función deseada entre las 5 disponibles:

-  **PUERTASIEMPRE ABIERTA** = para mantener la puerta abierta.
-  **APERTURA INVERNAL** = para obtener una reducción del espacio de la apertura (el mando de INICIO abre de todos modos completamente la puerta).
-  **TRÁFICO EN LOS 2 SENTIDOS** = para abrir la puerta mediante todas entradas de mando
-  **TRÁFICO SÓLO EN SALIDA** = para excluir la detección de entrada (RADAR EXTERNO)
-  **BLOQUEO NOCTURNO** = para mantener la puerta cerrada, permitiendo la apertura sólo con la entrada de EMERGENCIA

La chaveta puede extraerse del selector en cualquier posición para impedir cambios no deseados del programa de funcionamiento.

PROGRAMA DE PUERTA LIBRE MANUAL Se puede seleccionar el programa de PUERTALIBRE MANUAL con el selector mecánico con llave para desactivar el funcionamiento automático de la puerta y permitir el desplazamiento de las hojas manualmente.

La Tabla indica cómo configurar los dip 7 y 8 del dip-switch S1 de la centralita EVOLUS para gestionar el programa de funcionamiento con el selector mecánico.

Modalidad de elección del programa de puerta libre manual con el selector mecánico con llave		
DIP7	DIP8	del dip switch S1 de la centralita EVOLUS
OFF	OFF	Funcionamiento estándar del selector mecánico y puerta libre manual desactivada
ON	OFF	Puerta libre manual habilitada en posición "sólo salida"
OFF	ON	Puerta libre manual habilitada en posición "bloqueo nocturno"
ON	ON	Puerta libre manual habilitada en posición "invernal"

Pasando del programa PUERTALIBRE MANUAL a un programa automático la puerta retoma el funcionamiento con una apertura lenta.

17b) - PROGRAMADOR DIGITAL EV-DSEL

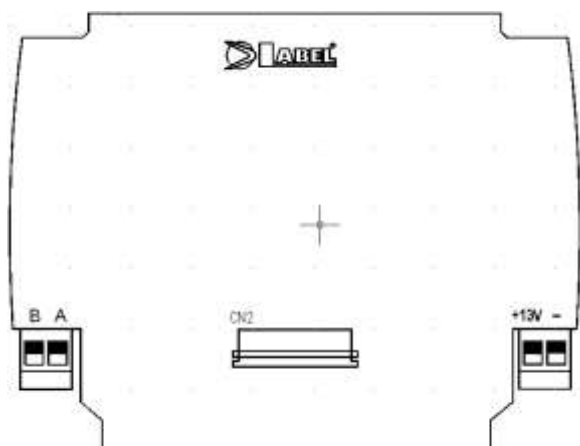
Contenedor en ABS marfil dimensiones: L100xH80xP18mm

1) INFORMACIÓN GENERAL

El programador digital EV-DSEL sólo puede funcionar en combinación con la centralita electrónica de la puerta automática peatonal EVOLUS y permite configurar el programa de trabajo de la automatización.

Además permite acceder a un menú de programación que permite regular los parámetros de funcionamiento de la puerta.

2) CONEXIONES ELÉCTRICAS



Conecte el programador digital EV-DSEL a la centralita electrónica de la puerta EVOLUS utilizando un cable de 4 polos de 0,5 mm de diámetro.

Borne +13V = conecte al borne +13V (1) de la centralita EVOLUS.

Borne - = conecte al borne GND - (4) de la centralita EVOLUS.

Borne A = conecte al borne A (2) de la centralita EVOLUS.

Borne B = conecte al borne B (3) de la centralita EVOLUS.

3) PROGRAMAS de TRABAJO DE LA PUERTA AUTOMÁTICA



Pulsando el botón central **SETA** elija la modalidad de trabajo de la puerta automática. Cada vez que se pulsa el botón se pasa de un programa de trabajo al siguiente.

A continuación se describen los diversos programas disponibles.

La puerta se abre activando cualquier mando de apertura instalado.



①

Se desactiva el radar externo, todos los restantes mandos de apertura permanecen activos.



②

Se desactiva el radar interno, todos los restantes mandos de apertura permanecen activos.



③

La puerta se abre y permanece abierta de modo permanente.



④

La puerta está cerrada y el radar y el Start no están activos.
La puerta puede abrirse sólo con el botón para la apertura de Emergencia.



El funcionamiento automático de la puerta está desactivado y es posible desplazar las hojas manualmente.



APERTURA REDUCIDA



Pulse el botón para obtener una reducción del hueco de paso.

El símbolo presente en el display indica que la función está activada.
Para excluir la función de apertura reducida pulse de nuevo el mismo botón.

4) CONTRASEÑA



Para impedir que la función configurada se modifique, se puede introducir una contraseña que debe teclearse cada vez que se actúa en el programador digital.

¡ATENCIÓN!

Habilitando la contraseña preste especial atención a no olvidar la combinación de acceso.

Para habilitar la contraseña siga los pasos descritos a continuación.

Desde la visualización del programa de trabajo pulse durante 8 segundos el botón

En el display aparecerá el menú de programación.

Pulse el botón **F1** hasta llegar a la opción CODE, que corresponde a la sección contraseña.
Dé un impulso breve al botón ENTER



Se pide la contraseña actual.



Teclee la contraseña por defecto, con la que LABEL suministra todos los programadores digitales.

La contraseña por defecto LABEL está compuesta de 5 caracteres y es A-A-A-A-A.

Pulse el botón en correspondencia de la letra A y en el display aparece el asterisco de la casilla de la primera letra.

Pulse una segunda vez el botón en correspondencia de la letra A y en el display aparece el asterisco de la casilla de la segunda letra.

12



Pulse una tercera vez el botón en correspondencia de la letra A y en el display aparece el asterisco de la casilla de la tercera letra.

13



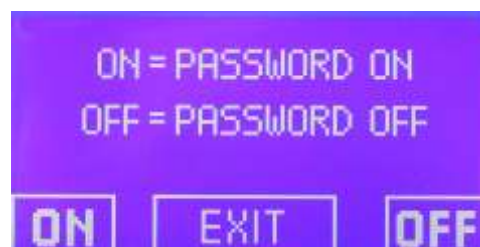
Pulse una cuarta vez el botón en correspondencia de la letra A y en el display aparece el asterisco de la casilla de la cuarta letra.

14



Pulse por quinta vez el botón en correspondencia de la letra A y en el display aparece la pantalla en la que se pide si habilitar la contraseñas "ON" o desactivarla "OFF" (si se pulsa el botón en correspondencia de OFF se sale de la sección contraseña y se vuelve al menú de programación).

15



Si se pulsa el botón ON en el display aparece la pantalla en la que se pide la nueva contraseña.
Teclee ahora la contraseña deseada eligiendo una combinación de 5 caracteres entre las letras A-B-C-D.
Para elegir las letras pulse el botón en correspondencia de dicha letra.

16



Tras haber tecleado la contraseña la primera vez, se pide repetir la combinación una segunda vez.
Teclee de nuevo la contraseña anterior.

17



Si la contraseña tecleada es correcta, aparece en el display la mención "PASSWORD OK".

18



Ahora se vuelve automáticamente al menú de programación general.
Pulse el botón ENTER  durante 3 segundos si desea salir del menú de programación y volver a la pantalla principal de la elección del programa de trabajo.

19





Ahora se pedirá la contraseña cada vez que se debe cambiar el programa de trabajo, por lo tanto basta teclear la combinación elegida previamente para poder operar en el programador digital.

Para modificar la contraseña o deshabilitarla repita las operaciones anteriores.

20

5) ELEGIR EL IDIOMA

Se puede elegir el idioma preferido con el que visualizar los programas y las funciones descritas en el display. Para elegir el idioma siga los pasos descritos a continuación.



Desde la visualización del programa de trabajo pulse durante 8 segundos el botón **SETA**.

En el display aparecerá el menú de programación.

21



Pulse el botón **F1** hasta ir a la sección , que corresponde a la elección del idioma.

22



Dé un impulso breve al botón ENTER **SETA** para acceder a la elección del idioma.

Con los botones **F2** o  elija el idioma deseado; la flecha a la izquierda destaca el idioma elegido.

Dé un impulso breve al botón EXIT **SETA** para volver al menú de programación general.

23

Pulse el botón ENTER **SETA** durante 3 segundos si desea salir del menú de programación y volver a la pantalla principal de la elección del programa de trabajo.

6) FUNCIONES Y REGULACIONES

Desde el programador digital se pueden configurar todas las funciones de los dip switch y de los potenciómetros para elegir la modalidad de funcionamiento de la puerta automática.

Para efectuar los ajustes siga los pasos descritos a continuación.

24



Desde la visualización del programa de trabajo pulse durante 8 segundos el botón.

En el display aparecerá el menú de programación (véase fig. 24 al lado).

25



Pulse el botón **F1** hasta ir a la sección  que corresponde a las funciones y ajustes y dé un impulso breve al botón ENTER  para acceder.

¡ATENCIÓN!

Las funciones de F01 a F20 corresponden a los dos dip switch a 10 microinterruptores S1 y S2 a bordo de la centralita electrónica.

Los potenciómetros de P01 a P05 corresponden a los potenciómetros de TM1 a TM5 a bordo de la centralita electrónica.

Se puede elegir si efectuar las regulaciones de estos parámetros directamente desde la centralita electrónica o desde el programador digital, solución muy cómoda en caso de que el automatismo se encuentre con la carcasa ya montada.

Para poder efectuar los ajustes de los parámetros de F01 a F20 y de P01 a P05 desde el programador digital es necesario ir a la función F21 y configurarla como ON.

Los parámetros de F22 a F40 relativos a los dip switch y de P06 a P35 relativos a los potenciómetros se regulan desde el programador digital independientemente del estado de la función F21.

26



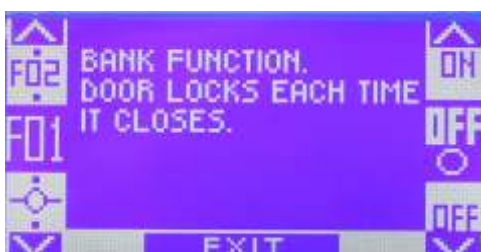
Para configurar las funciones relativas a los dip switch pulse brevemente el botón F01 **F2** (véase apartado 6a).

Para regular los potenciómetros pulse brevemente el botón  P01 (véase apartado 6b).

6a) Cómo configurar las FUNCIONES de los DIP SWITCH.

En el lado izquierdo del display en el centro se indica el número de dip switch en el que se está operando (F01, F02, F03, etc.). En el lado derecho del display en el centro se indica el estado del dip switch en el que se está operando (OFF, ON).

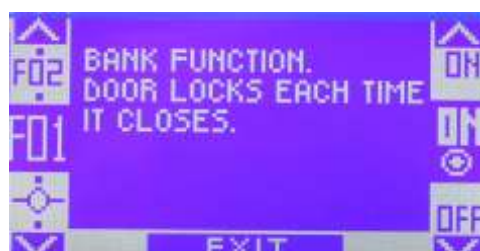
27



Para modificar el estado del dip switch pulse el botón ON para configurar ON **F3** el dip switch.

Para devolver el estado dip switch a OFF pulse el botón OFF **F1**.

28



29



Para avanzar en el número del dip switch en el que operar pulse brevemente el botón **F2**. Mantenga pulsado el botón si desea que las opciones avancen rápidamente.

Para volver al dip switch anterior pulse brevemente el botón . Manteniendo pulsando este botón se obtiene el decremento rápido.

Las funciones disponibles llegan hasta F40 y en la pantalla principal del display se describe la modalidad de trabajo relativa a cada función.

Para una descripción detallada del funcionamiento de cada función, consulte el apartado 19.

Para salir de la sección relativa a las FUNCIONES y REGULACIONES pulse brevemente el botón EXIT y volverá a la pantalla del menú de programación general.

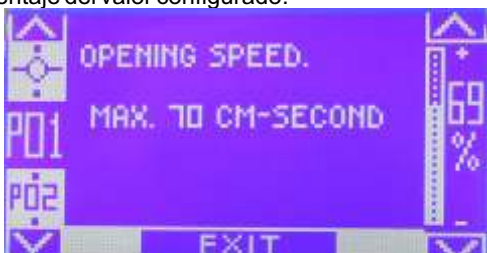
Pulse el botón ENTER durante 3 segundos si desea salir del menú de programación y volver a la pantalla principal de la elección del programa de trabajo.

6b) Cómo AJUSTAR los POTENCIÓMETROS

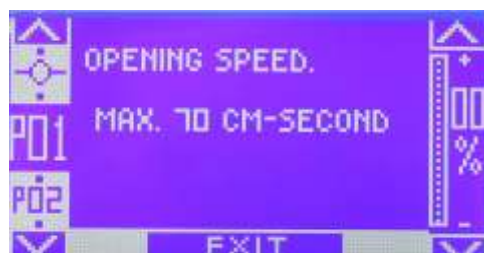
En el lado izquierdo del display en el centro se indica el número de potenciómetro en el que se está operando (P01, P02, P03, etc.).

En el lado derecho del display en el centro se indica la escala en porcentaje del valor configurado.

30



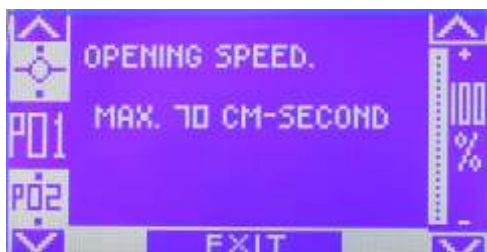
31



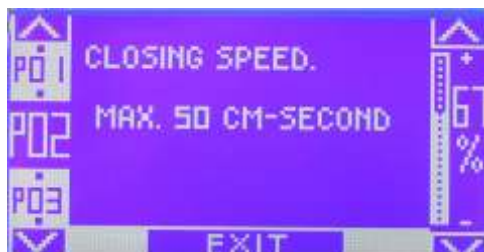
Para aumentar el valor del potenciómetro pulse el botón **F3**.

El porcentaje puede llegar hasta el valor 100%.

32



33



Para disminuir el valor del potenciómetro pulse el botón **F1**.

El porcentaje puede llegar hasta el valor 0.

Para avanzar en el número del potenciómetro en el que operar pulse brevemente el botón .

Mantenga pulsado el botón si desea que los potenciómetros avancen rápidamente.

Para volver al potenciómetro anterior pulse brevemente el botón **F2**.

Manteniendo pulsando este botón se obtiene el decremento rápido.

Los potenciómetros disponibles llegan hasta P35 y en la pantalla principal del display se describe el tipo de parámetro a regular.

Para una descripción detallada de cada parámetro, consulte el apartado 20.

Para salir de la sección relativa a las FUNCIONES y REGULACIONES pulse brevemente el botón EXIT y volverá a la pantalla del menú de programación general.

Pulse el botón ENTER durante 3 segundos si desea salir del menú de programación y volver a la pantalla principal de la elección del programa de trabajo.

7) SET-UP INICIAL desde programador digital

Directamente desde el programador digital es posible efectuar la fase de set-up de la puerta automática. Siga los pasos descritos a continuación.

Desde la visualización del programa de trabajo pulse durante 8 segundos el botón **SET**.

En el display aparecerá el menú de programación.

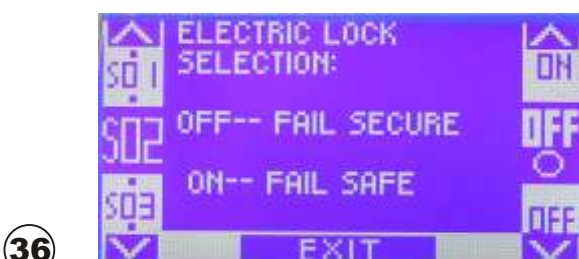
Se entra enseguida en la sección **SET UP** que corresponde al set-up inicial. Pulse brevemente el botón ENTER **SET** para acceder.



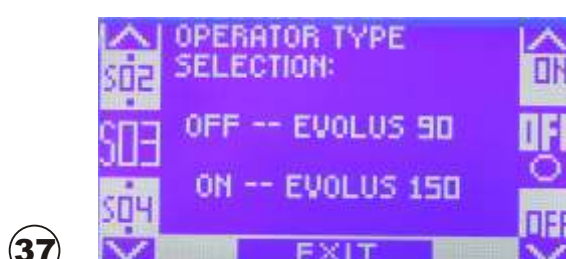
La primera configuración requerida "S01" se refiere al sentido de la marcha: seleccione OFF con el botón **F1** en el caso de puerta con doble hoja u hoja individual con apertura a la izquierda, o seleccione ON con el botón **F3** si la hoja individual se abre a la derecha.



Pulse el botón ***** para ir a la segunda configuración requerida "S02" relativa al electrobloqueo: seleccione OFF con el botón **F1** si el electrobloqueo es de tipo FAIL SECURE, o ON con el botón **F3** es del tipo FAILSAFE.



Pulse el botón ***** para ir a la tercera configuración requerida "S03" relativa al modelo del automatismo: seleccione OFF con el botón **F1** si el mod. es EVOLUS 90, o ON con el botón **F3** si el mod. es EVOLUS 150.



Pulse el botón *****.
Ahora la puerta automática está lista para la maniobra de set-up.
Pulse el botón OK ***** para iniciar el ciclo de set-up.
El programador digital sale de la sección set-up y vuelve a la pantalla principal de la elección del programa de trabajo.

8) DIAGNÓSTICO sobre el estado de las entradas

Desde la pantalla principal de la elección del programa de trabajo pulse durante 8 segundos el botón **F2**.



En el display aparece una pantalla en la que se visualizan los símbolos de todas las entradas de la centralita EVOLUS con el número de borne correspondiente.
Si la entrega se ocupa el testigo luminoso correspondiente se ilumina y aparece una flecha al lado del símbolo.



Para salir de la pantalla de los símbolos de las entradas y volver a la pantalla principal de la elección del programa de trabajo pulse brevemente el botón EXIT **SET**.

9) VISUALIZACIÓN DEL TESTIGO de ALIMENTACIÓN

41



Si en la esquina superior izquierda del display aparece el símbolo  significa que está presente la corriente de alimentación de red y la batería, si está presente, está conectada correctamente y en estado de carga.

42



Si en la esquina superior izquierda del display aparece el símbolo  significa que no está presente la corriente de alimentación de red y el funcionamiento de la puerta se realiza con la batería de emergencia en estado de eficiencia.

43



Si en la esquina superior izquierda del display aparece el símbolo  significa que no está presente la corriente de alimentación de red y la batería de emergencia está casi descargada. El mismo símbolo indica batería no eficiente también en presencia de la corriente de alimentación de red.

18 - MÓDULO "UR1"

El módulo UR1 es una tarjeta de interfaz opcional, realizada para gestionar las funciones descritas a continuación. Dispone de salida de relé con contacto limpio (bornes 1-2) que puede ser de tipo N.A. o N.C (según la posición del jumper J1) y de una salida general "-" de tipo OPEN COLLECTOR.

El módulo UR1 debe acoplarse al conector OUT3 de la centralita EVOLUS.

• CHORRO TÉRMICO

FUNCIÓN F35 = OFF en el programador digital EV-DSEL

Utilice el contacto limpio presente en los bornes 1 y 2 del módulo UR1 para controlar un chorro de aire, dispositivo que genera un flujo de aire frío o caliente para separar la temperatura externa de la interna. La salida se activa cuando la puerta está en movimiento o abierta, mientras que se desactiva con la puerta cerrada.

• TESTIGO de SEÑALIZACIÓN PUERTA ABIERTA

FUNCIÓN F35 = OFF en el programador digital EV-DSEL

Utilice el contacto limpio presente en los bornes 1 y 2 del módulo UR1 para alimentar un testigo de señalización del estado de la puerta: salida activa con puerta abierto o en movimiento, salida desactivada con la puerta cerrada.

• GONG DE SEÑALIZACIÓN CRUCE PUERTA

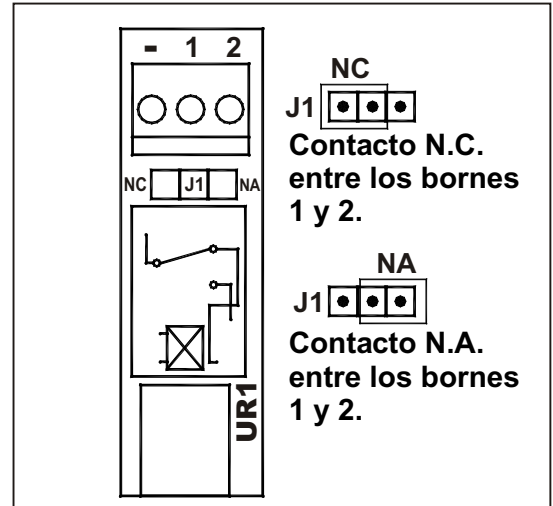
FUNCIÓN F35 = ON

Para la descripción detallada del funcionamiento GONG consulte el apartado 22.

• SISTEMA DE INTERBLOQUEO ENTRE DOS PUERTAS AUTOMÁTICAS

FUNCIÓN F22 = ON (la activación de esta función excluye automáticamente las otras relativas a F35).

Para la descripción detallada del sistema interbloqueo, consulte el apartado 21.



19 - DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES SELECCIONABLES DESDE EL PROGRAMADOR DIGITAL EV-DSEL (de F01 a F40).

Para acceder a la sección FUNCIONES y AJUSTES del programador digital EV-DSEL consulte e apart. 17b del presente manual, luego lea los subcapítulos 6) y 6a) para comprender cómo configurar las funciones de los dip-switch.

Las funciones de F01 a F10 corresponden respectivamente a los dip de 1 a 10 del dip-switch S1 y se describen en el apart. 14 del presente manual.

Las funciones de F11 a F20 corresponden respectivamente a los dip de 1 a 10 del dip-switch S2 y se describen en el apart. 15 del presente manual.

A continuación se describen las funciones de F21 a F40.

F21

La función F21 establece desde donde regular las funciones de F01 a F20 y los potenciómetros de P01 a P05.

F21 OFF = ajustes posibles sólo desde centralita electrónica. el símbolo de las llaves en la parte inferior de la pantalla cuando se está en los parámetros de F01 a F20 o de P01 a P05 significa que F21 está OFF (véase fig. A).

si se prueba a modificar el estado de un parámetro de F01 a F20 o de P01 a P05 desde el programador digital EV-DSEL la pantalla avisa para que se configure F21 ON (véase fig. B).

F21 ON = ajustes posibles sólo desde el programador digital EV-DSEL. la ausencia de símbolo de las llaves en la parte inferior de la pantalla cuando se está en los parámetros de F01 a F20 o de P01 a P05 significa que F21 está ON (véase fig. C).

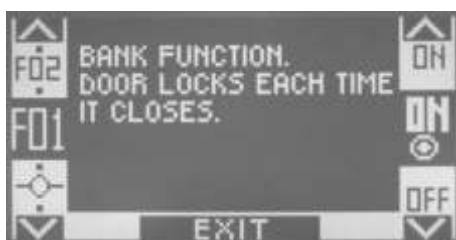


Fig.A



Fig.B



Fig.C

F22

La función F22 habilita el funcionamiento del interbloqueo entre dos puertas que deben abrirse alternativamente.

Para la descripción detallada del funcionamiento del interbloqueo, consulte el apartado 21.

F22 OFF = función interbloqueo **desactivada**.

F22 ON = función interbloqueo **activada**.



F23

La función F23 sólo se usa si el funcionamiento del interbloqueo está activo (F22 = ON) y sirve para establecer cuál de las puertas debe tener la prioridad de apertura en caso de accionamiento simultáneo de apertura.

Para la descripción detallada del funcionamiento del interbloqueo, consulte el apartado 21.

F23 OFF = La puerta se abre con 0,5 segundos de retraso respecto al accionamiento de apertura.

F23 ON = La puerta se abre en el instante en que se acciona la apertura.



F24

La función F24 sólo se usa si el funcionamiento del interbloqueo está activo (F22 = ON) y sirve para memorizar la detección de la presencia por parte de los radares en la puerta que ha permanecido cerrada, y abrirla nada más terminar el cierre de la otra puerta.

Para la descripción detallada del funcionamiento del interbloqueo, consulte el apartado 21.

F24 OFF = Memorización de la presencia **desactivada**.

F24 ON = Memorización de la presencia **activada**.



F25

Función 25 no activada; mantener en OFF.



F26

La función 26 activa la modalidad de trabajo PASO A PASO y desactiva el nuevo cierre automático de la puerta.

Las entradas de mando habilitadas al funcionamiento paso a paso son START y EMERGENCIA.

El ciclo de trabajo es el siguiente:

el primer impulso de accionamiento abre; el segundo impulso cierra.

F26 OFF = programa pasa a paso **desactivado**.

F26 ON = programa pasa a paso **activado**.



F27

La función 27 acciona el electrobloqueo de puerta cerrada en el programa de trabajo SÓLO SALIDA.

F27 OFF = electrobloqueo **no activo** de puerta cerrada en SÓLO SALIDA.

F27 ON = electrobloqueo **activo** de puerta cerrada en SÓLO SALIDA.



F28

La función 28 habilita el ciclo continuo de apertura y cierre, útil si se quiere someter la puerta a pruebas de movimiento continuo. Iniciar la primera apertura accionando START.

F28 OFF = función cíclica **desactivada**.

F28 ON = función cíclica **activada**.



F29

La función 29 habilita el PUSH & GO, para permitir la apertura de la puerta moviéndola manualmente pocos cm.

F29 OFF = PUSH & GO **desactivado**.

F29 ON = PUSH & GO **activado**.



F30

La función 30 determina el estado lógico de la entrada de emergencia entre los bornes 5 y 7.

F30 OFF = entrada de emergencia N.C. (normalmente cerrada); condición estándar.

F30 ON = entrada de emergencia N.A. (normalmente abierta).



F31

La función 31 habilita una modalidad de trabajo específica para puertas cortafuego, posible sólo si la función de interbloqueo está desactivada (F22 OFF).

F31 OFF = función cortafuego **desactivada**.

F31 ON = función cortafuego **activada**.

A continuación se describe la modalidad de trabajo.

Conectando un sensor de humo con contacto N.C. a la entrada STOP/I (entre los bornes 11-14) se obtiene el cierre forzado de la puerta a velocidad lenta tras la detección por parte del sensor. Durante esta maniobra de cierre, todas las entradas de mando y seguridad están inactivas.

Tras un nuevo cierre provocado por la detección del sensor de humo, la puerta deberá abrirse de nuevo sólo mediante la entrada de Emergencia, que actuará de modo impulsivo si el sensor de humo ya no detecta la condición de alarma y actuará en modalidad hombre presente si el sensor de humo sigue señalando la presencia de humo.



F32

La función 32 habilita el incremento automático del tiempo de pausa con puerta abierta si la puerta no consigue completar el cierre debido al elevado flujo de personas. El tiempo de pausa se restablece al valor configurado tras un cierre completo.

F32 OFF = incremento tiempo de pausa **desactivado**.

F32 ON = incremento tiempo de pausa **activado**.

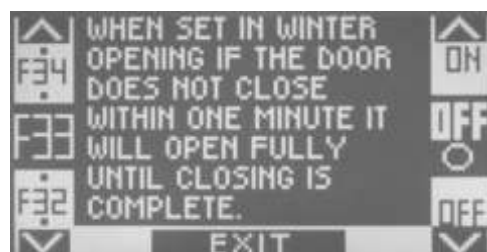


F33

La función 33 habilita el paso de apertura invernal a apertura total tras un tiempo de un minuto si la puerta no consigue cerrarse debido al elevado flujo de personas. La distancia de apertura invernal se restablece tras el primer cierre completo.

F33 OFF = paso de apertura invernal a total **desactivado**.

F33 ON = paso de apertura invernal a total **activado**.



F34

La función 34 habilita el nuevo cierre inmediato de la puerta, sin completar la apertura y el tiempo de pausa, desde el momento en que se liberan los radares y las células fotoeléctricas de seguridad durante el cierre.

F34 OFF = nuevo cierre inmediato **desactivado**.

F34 ON = nuevo cierre inmediato **activado**.



F35

La función 35 determina la modalidad de funcionamiento de la salida OUT 3 (conector J7), en el que debe estar incluido el módulo de interfaz UR1 (véase apart. 18).

*Esta función no está activada si la función de interbloqueo **no** está activada (F22 = ON).*

F35 OFF = salida OUT 3 configurada como CHORRO TÉRMICO o TESTIGO DE PUERTAABIERTA (véase apart. 18).

la salida se activa con puerta abierta o en movimiento y se desactiva con la puerta cerrada.

F35 ON = salida OUT 3 configurada como GONG de señalización cruce puerta.

Para la descripción detallada del funcionamiento del Gong, consulte el apartado 22.



F36

Función 36 no activada; mantener en OFF.



F37

Función 37 no activada; mantener en OFF.



F38

Función 38 no activada; mantener en OFF.



F39

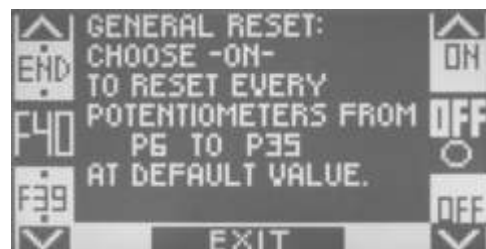
Función 39 no activada; mantener en OFF.



F40

La función F40 sirve para restablecer al valor predeterminado los potenciómetros de P06 a P20, que pudieran haberse modificado tras haber realizado el operador la configuración inicial.

Para anular las modificaciones y recuperar los valores predeterminados en los potenciómetros configure en ON la función F40 y automáticamente el programador digital restablece los valores originales y se remite al menú de programación, al apartado Funciones y Ajustes.



20 - DESCRIPCIÓN DE LOS POTENCIÓMETROS REGULABLES desde EL PROGRAMADOR DIGITAL EV-DSEL (de P01 a P35).

Para acceder a la sección FUNCIONES y AJUSTES del programador digital EV-DSEL consulte e apart. 17b del presente manual, luego lea los subcapítulos 6) y 6b) para comprender cómo configurar los potenciómetros.

Los potenciómetros de P01 a P05 corresponden a los potenciómetros de TM1 a TM5 a bordo de la centralita electrónica y se describen en el apartado 16 del presente manual.

A continuación se describen los potenciómetros de P06 a P35.

P06 = Sensibilidad al obstáculo

El potenciómetro P06 regula la sensibilidad de intervención en caso de impacto contra un obstáculo.

Disminuyendo el valor se aumenta la sensibilidad.

Si la puerta choca contra un obstáculo, se cierra e invierte el sentido de la marcha.

La maniobra siguiente se realiza a una velocidad reducida para comprobar si el obstáculo todavía está presente.



P07 = Rampa de aceleración durante la apertura

El potenciómetro P07 regula el empuje en aceleración de la puerta durante la apertura para alcanzar desde el estado de reposo la velocidad de apertura configurada por P01.

Aumentando el valor se obtiene una aceleración más rápida.



P08 = Rampa de aceleración durante el cierre

El potenciómetro P08 regula el empuje en aceleración de la puerta durante el cierre para alcanzar desde el estado de reposo la velocidad de cierre configurada por P02.

Aumentando el valor se obtiene una aceleración más rápida.



P09 = Rampa de frenado durante la apertura

El potenciómetro P08 regula la intensidad de frenado de la puerta al final del ciclo de apertura.

Aumentando el valor se obtiene un frenado más rápido.



P10 = Rampa de frenado durante el cierre

El potenciómetro P10 regula la intensidad de frenado de la puerta al final del ciclo de cierre.

Aumentando el valor se obtiene un frenado más rápido.



P11 = Distancia de ralentización en apertura

El potenciómetro P11 regula la distancia de inicio ralentización al final del ciclo de apertura.

Aumentando el valor se obtiene una distancia de ralentización superior.

**P12 = Distancia de ralentización en cierre**

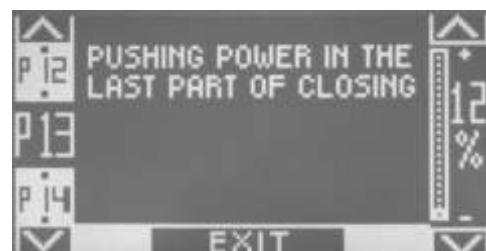
El potenciómetro P12 regula la distancia de inicio ralentización al final del ciclo de cierre.

Aumentando el valor se obtiene una distancia de ralentización superior.

**P13 = Potencia de empuje al final del cierre**

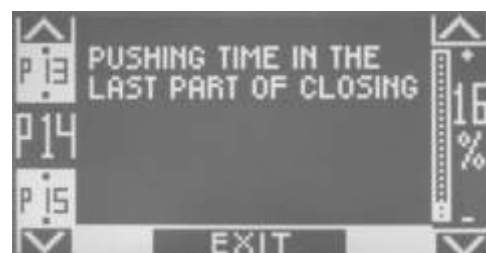
El potenciómetro P13 regula la potencia de empuje en la última fase del cierre, útil para facilitar el completo acoplamiento de la hoja a tope final.

Aumentado el valor se incrementa la potencia de empuje.

**P14 = Tiempo de empuje al final del cierre**

El potenciómetro P14 regula la duración del empuje en la última fase del cierre, útil para facilitar el completo acoplamiento de la hoja a tope final.

Aumentado el valor se incrementa el tiempo de empuje.

**P15 = Tensión de mantenimiento con la puerta cerrada**

El potenciómetro P15 regula la tensión de mantenimiento en el motor cuando la puerta está cerrada, útil para mantener las hojas bien acopladas al tope final de cierre.

Aumentado el valor se incrementa la tensión de mantenimiento en el motor.

**P16 = Intensidad de la fuerza de wind stop con puerta cerrada.**

El potenciómetro P16 regula la resistencia de resistencia ejercida por el motor durante el cierre en el caso de intento forzado de la puerta en el sentido de la apertura.

Aumentado el valor se incrementa la fuerza de resistencia.

**P17 = Potencia del frenado durante el cierre al invertir el sentido de la marcha**

El potenciómetro P17 regula la intensidad del frenado de la hoja durante el cierre, antes de invertir el sentido de la marcha durante la apertura.

Aumentando el valor se obtiene un frenado más rápido.



P18 = Distancia desde el tope mecánico de apertura

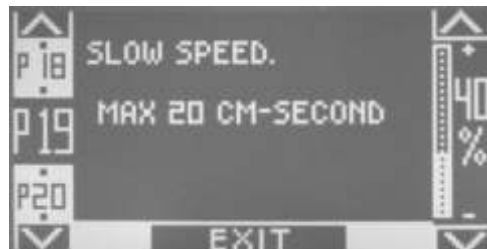
El potenciómetro P18 permite variar la distancia entre el final del recorrido en apertura de la hoja y el tope mecánico, respecto al valor preconfigurado automáticamente durante el ajuste.

Aumentando el valor se incrementa dicha distancia.

**P19 = Velocidad reducida**

El potenciómetro P19 regula la velocidad reducida de la hoja durante la maniobra siguiente a un posible impacto contra un obstáculo. De hecho, si la hoja durante su recorrido encuentra un obstáculo invierte el sentido de la marcha, pero en la maniobra siguiente en la misma dirección procede a una velocidad reducida respecto a la normal para limitar la fuerza en caso de posterior impacto contra el obstáculo, si todavía está presente.

Aumentando el valor se incrementa la velocidad reducida: máx. 0,2m./seg. por hoja.

**P20 = Potenciómetro desactivado****P21 = Tiempo de espera entre 2 gong consecutivos de señalización cruce puerta**

Para la descripción detallada del funcionamiento del Gong, consulte el apartado 22.

**P22 = Retraso partida en apertura respecto a la activación del electrobloqueo**

El potenciómetro P22 regula el retraso en la partida durante la apertura de la puerta respecto a la activación del electrobloqueo. Al valor mínimo, la hoja parte casi al mismo tiempo que la activación del electrobloqueo, al valor máximo la hoja parte con un retraso de unos 0,8 segundos.

**P23 = Tiempo de habilitación radar interno e inicio en el programma Bloqueo Nocturno**

El potenciómetro P23 regula el tiempo durante el cual las entradas de radar interno y de Start permanecen habilitadas para abrir la puerta tras haber configurado la modalidad Bloqueo Nocturno con el selector de programa.

Al valor mínimo dichas entradas permanecerán activas durante 10 segundos tras haber configurado el programa Bloqueo Nocturno, mientras que al valor máximo permanecerán activas durante 2 minutos.

**P24 = Tiempo de desactivación interbloqueo en el caso de flujo elevado de personas**

La función P24 regula el tiempo tras el cual la función interbloqueo se desactiva automáticamente si una de las dos puertas no consigue cerrarse por un flujo elevado de personas.

Luego, transcurrido el tiempo configurado, si la puerta cerrada presente la entrada de interbloqueo ocupada y la presencia de personas delante del radar de apertura, se abre permitiendo la salida de personas.

Al valor mínimo 00%, la función está desactivada y el interbloqueo permanece siempre habilitado.

Al valor 01% el tiempo de desactivación de interbloqueo y de consiguiente apertura de la puerta es de 10 segundos.

Al valor medio 50% el tiempo es de un minuto.

Al valor máximo 100% el tiempo es de 2 minutos.

Para la descripción detallada del funcionamiento del interbloqueo, consulte el apartado 21.



P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33, P34, P35 = Potenciómetros no activados

21) SISTEMA DE INTERBLOQUEO ENTRE DOS PUERTAS AUTOMÁTICAS

El sistema interbloqueo se utiliza en presencia de dos puertas automáticas que deben abrirse alternativamente, por lo que no deben moverse juntas.

Para la conexión eléctrica entre las centralitas electrónicas de las dos automatizaciones es necesario disponer de un módulo UR1 (opcional) para cada centralita.

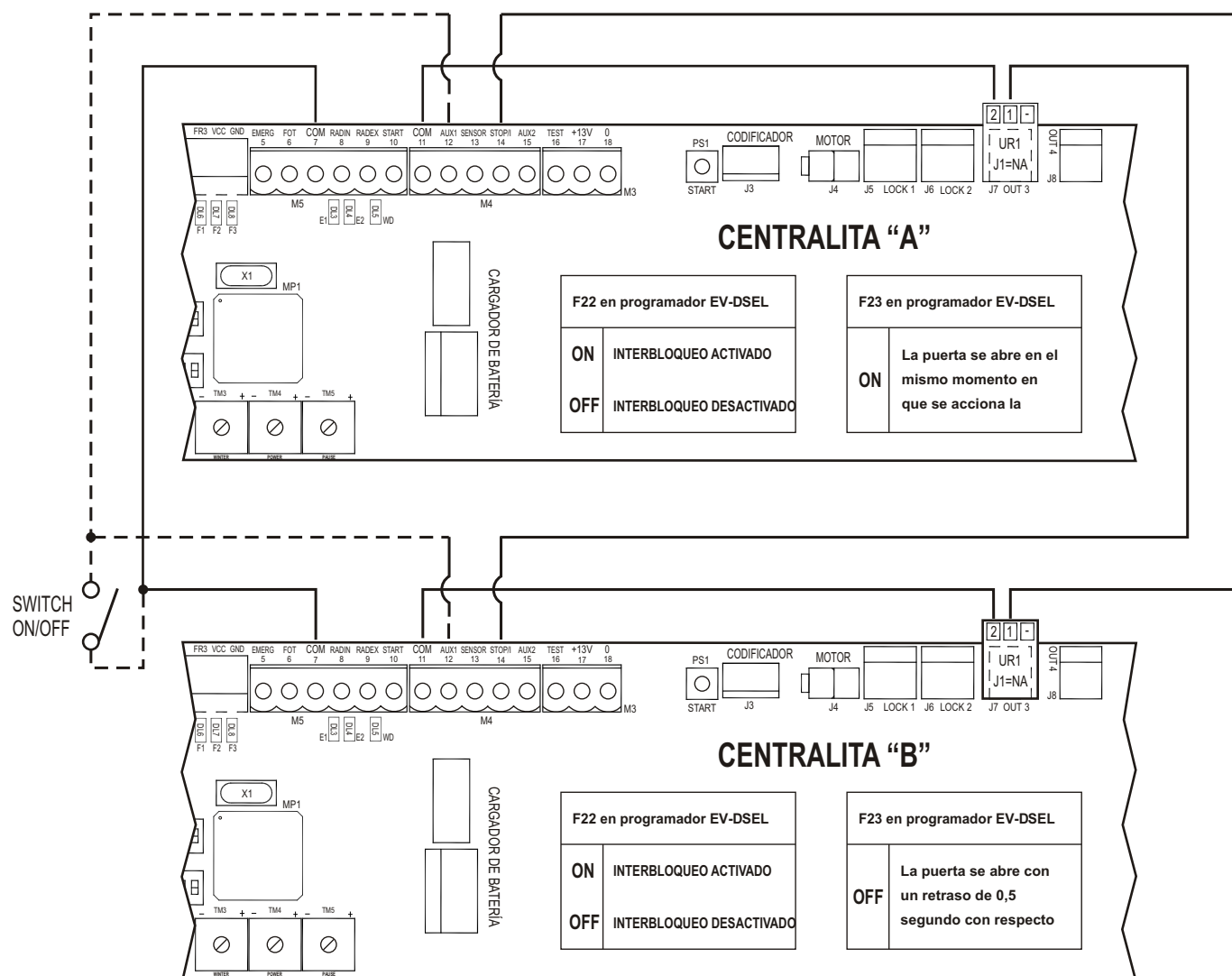
Acoplar el módulo UR1 al conector J7-OUT3 de la centralita electrónica.

Hay que instalar el programador digital EV-DSEL para configurar las funciones y para elegir el programa de trabajo de las puertas en cada operador Evolus.

No se puede utilizar el selector mecánico EV-MSEL.

21.1) CONEXIÓN ELÉCTRICA

ESQUEMA DEL SISTEMA DE INTERBLOQUEO



La línea en tramos relativa al switch ON/OFF conectado a la entrada AUX/1 sirve para poder desactivar el funcionamiento del interbloqueo (conexión no indispensable para el funcionamiento del sistema).

Switch OFF (contacto abierto): interbloqueo activo

Switch ON (contacto cerrado): interbloqueo desactivado.

El esquema anterior ilustra la conexión eléctrica entre dos centralitas Evolus que controlan dos puertas automáticas en configuración interbloqueo.

Σ El borne 11 (COM) de la centralita A debe estar conectado al borne 2 del propio módulo UR1.

Σ El borne 1 del módulo UR1 de la centralita A debe estar conectado al borne 14 (STOP/I) de la centralita B.

Σ El borne 11 (COM) de la centralita B debe estar conectado al borne 2 del propio módulo UR1.

Σ El borne 1 del módulo UR1 de la centralita B debe estar conectado al borne 14 (STOP/I) de la centralita A.

Σ Los bornes 7 (COM) de ambas centralitas deben estar conectados entre sí.

Σ Conectando un interruptor (SWITCH ON/OFF) entre los bornes 7 (COM) y 12 (AUX1) de ambas centralitas es posible desactivar la función interbloqueo con contacto cerrado del switch y reactivar la función con contacto abierto.

La utilización de este switch es facultativa, se usa sólo si se pretende desactivar momentáneamente la detección interbloqueo y permitir el libre paso entre las dos puertas.

21.2) ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN INTERBLOQUEO

1. Configurar el dip **6** del dip-switch **S1** en el estado **OFF** en ambas centralitas, para habilitar la elección del programa de trabajo de las puertas desde el programador digital EV-DSEL.
2. Configurar la función **F22 ON** en ambas centralitas mediante el programador digital EV-DSEL, para habilitar la función interbloqueo.
3. Para establecer cuál de las dos puertas debe tener la prioridad de apertura en caso de accionamiento de apertura simultáneo, actúe en la función F23 del programador digital EV-DSEL:
F23 OFF = La puerta se abre con 0,5 segundos de retraso respecto al accionamiento de apertura.
F23 ON = La puerta se abre en el instante en que se acciona la apertura.
Por ejemplo, si se quiere que se la centralita A la que abra en caso de accionamiento contemporáneo de ambas puertas, configure la F23 ON en la centralita A y F23 OFF en la centralita B.

21.3) MODALIDAD DE TRABAJO DE LA FUNCIÓN INTERBLOQUEO

Con las puertas cerradas, cuando una de las dos automatizaciones recibe un mando de apertura, abre la puerta, mientras que la segunda puerta permanecerá cerrada. La segunda puerta sólo podrá abrirse cuando la primera se haya cerrado completamente.

La entrada de START (borne 10) puede ser utilizada por ambas centralitas, conectando en paralelo un detector de presencia (radar, plataforma sensible, etc.) colocado internamente entre las dos puertas.

El funcionamiento de la entrada de Start es el siguiente:

durante la fase de apertura y durante 5 segundos desde el final del cierre la detección en la entrada de Start se ignora para que la puerta en movimiento pueda terminar el cierre y permitir, justo después, abrir la otra puerta.

En caso de necesidad, se puede abrir la puerta que ha quedado cerrada activando la entrada Emergencia (borne 5).

Si está instalado un interruptor (switch ON/OFF) en la entrada AUX1 (borne 12), se puede desactivar la función interbloqueo y permitir el libre paso entre las dos puertas:

con el interruptor cerrado ON la función interbloqueo se desactiva;

con el interruptor abierto OFF la función interbloqueo se activa;

Para memorizar la presencia de una persona delante del radar de la puerta que ha quedado cerrada y poder abrirla nada más terminar el cierre la otra puerta, aunque el radar ya no detecte la presencia, configure la función **F24 ON** en el programador digital EV-DSEL.

Para desactivar automáticamente la función interbloqueo si una de las dos puertas no puede cerrarse por el elevado flujo de personas, actúe en el potenciómetro P24 en el programador digital EV-DSEL.

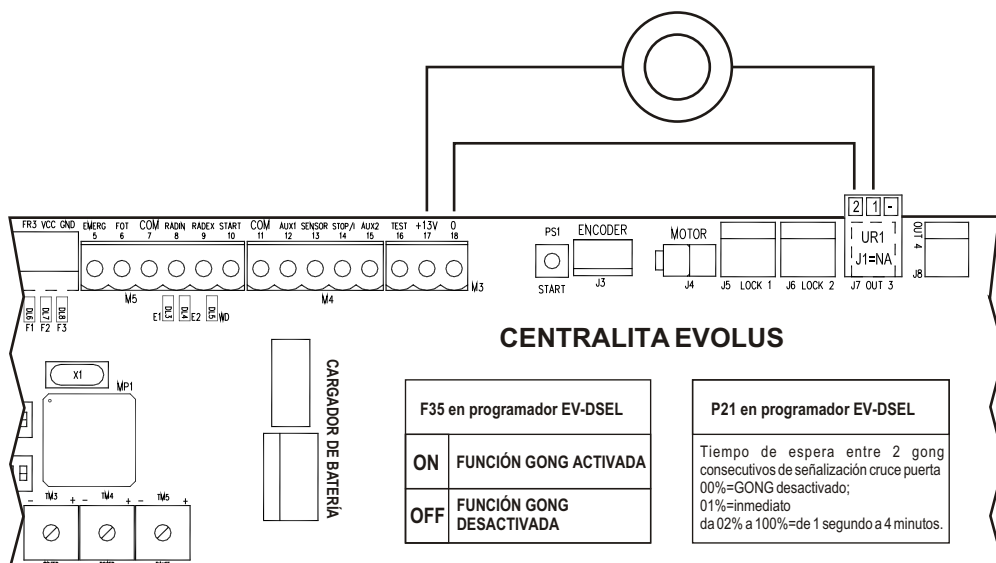
Para ampliar la información sobre este ajuste, consulte el apartado 20 en la sección:

P24 = *Tiempo de desactivación interbloqueo en el caso de flujo elevado de personas*

22) GONG DE SEÑALIZACIÓN CRUCE PUERTA

La función GONG es un aviso de entrada en un ambiente producido por la activación de la célula fotoeléctrica de seguridad en el cierre (se entiende la célula fotoeléctrica conectada al borne 6, o la célula fotoeléctrica Label PRJ38) durante el cruce de la puerta automática. Para habilitar el funcionamiento del GONG es necesario disponer del programador digital EV-DSEL y del módulo UR1.

ESQUEMA FUNCIÓN GONG



Para activar la función GONG, efectúe las siguientes operaciones:

- Utilice el módulo UR1 (véase apart. 18) y introdúzcalo en el conector J7-OUT 3 de la centralita EVOLUS.
- Seleccione el contacto N.A. entre los bornes 1-2 del módulo UR1 con el jumper J1.
- Conecte el timbre de aviso de entradas (GONG), cortando la alimentación y pasando por el contacto limpio a los bornes 1-2 del módulo UR1. El esquema anterior ilustra la conexión eléctrica en caso de que se utilice un timbre a 12 Vcc; cortando la alimentación directamente en los bornes 17-18 de la centralita EVOLUS.

¡ATENCIÓN!

Para impedir la activación indeseada del GONG durante el procedimiento de ajuste inicial de la automación, se aconseja alimentar el timbre sólo al final de la configuración y tras haber habilitado la función GONG como se describe a continuación.

- Para activar el GONG, utilice el programador digital EV-DSEL y configure la función **F35 ON**. ahora cada vez que se ocupen las células fotoeléctricas de seguridad durante el cierre se activa el timbre del GONG durante 2 segundos.
- Para variar el tiempo de espera desde que se activa el timbre de GONG hasta que se reactiva de nuevo, ocupando la célula fotoeléctrica de seguridad durante el cierre, actúe en el potenciómetro **P21** en el programador digital EV-DSEL.

Este tiempo de espera sirve para evitar que el timbre se active continuamente en caso de que pase un flujo elevado de personas. Este tiempo se pone a cero en caso de cierre completo de la puerta.

La tabla siguiente suministra algunas indicaciones de tiempos de espera en base al valor configurado de P21.

P21=Tiempo de espera entre 2 gong consecutivos de señalización cruce puerta	
P21 a 00%	GONG DESACTIVADO
P21 a 01%	Activación inmediata en cada paso
(predeterminado)	Intervalo de 1 segundo
P21 a 02%	Intervalo de 5 segundos
P21 a 05%	Intervalo de 15 segundos
P21 a 10%	Intervalo de 30 segundos
P21 a 15%	Intervalo de 45 segundos
P21 a 20%	Intervalo de 60 segundos
P21 a 25%	Intervalo de 120 segundos
P21 a 50%	Intervalo de 255 segundos

- Ahora el funcionamiento del GONG está activado definitivamente. Atravesando la puerta automática y ocupando la célula fotoeléctrica de seguridad durante el cierre, se obtiene la señalización sonora del GONG durante 2 segundos, luego se inhibirá el GONG durante el tiempo de espera configurado anteriormente con P21. Transcurrido el tiempo de espera, el GONG se activará de nuevo durante otros 2 segundos si se cruza la puerta ocupando de nuevo la célula fotoeléctrica de seguridad durante el cierre.

¡ATENCIÓN!

Si se utiliza la función interbloqueo (F22 ON), la función gong se desactivará automáticamente.

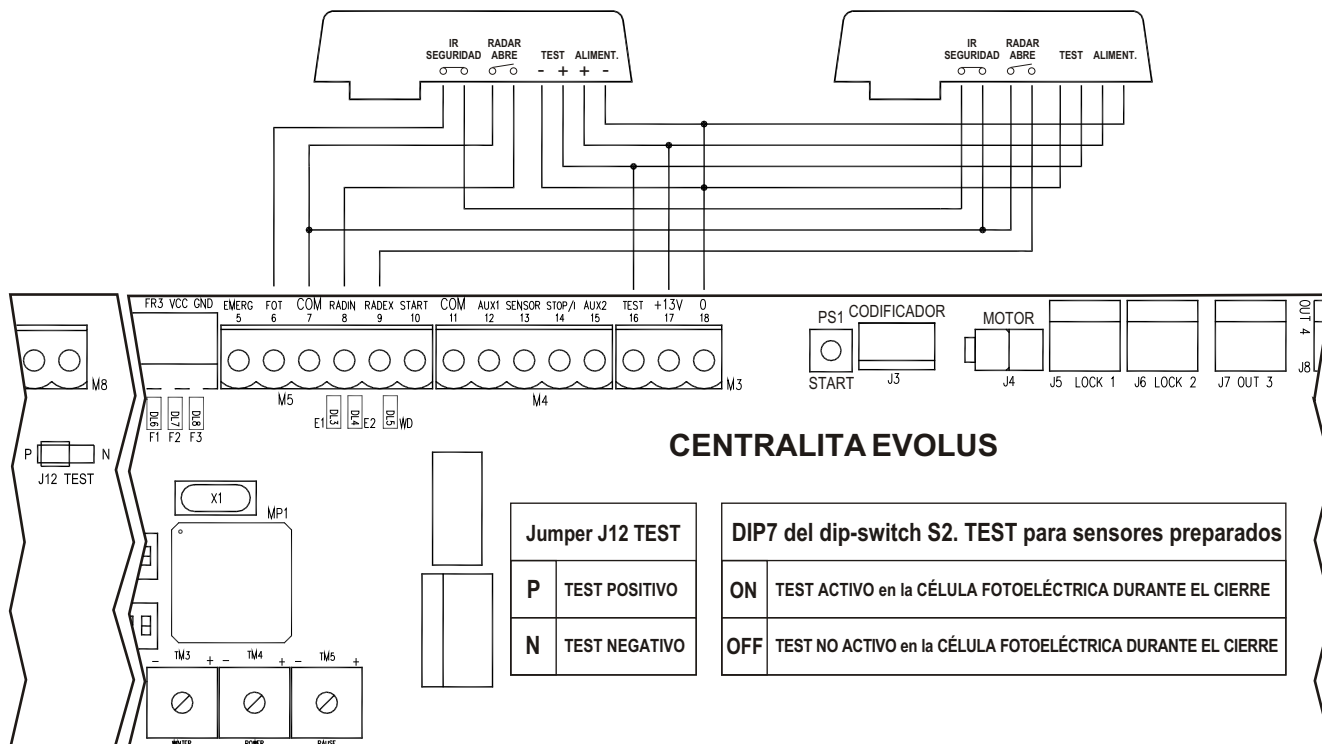
23) TEST DE SENSORES

La centralita del operador Evolus está preparada para controlar el correcto funcionamiento de los sensores dedicados a la seguridad.

¡ATENCIÓN!

Activar la función TEST sólo si se usan sensores preparados para la vigilancia (como, por ejemplo, el modelo ACTIV8 ONE ON presente en el listado Label).

ESQUEMA CONEXIÓN SENSORES CON TEST



El esquema ilustra la conexión en el operador de dos sensores con doble salida y test de monitorización para detectar el movimiento (radar) y la presencia (célula fotoeléctrica de seguridad).

- Σ Se puede efectuar la prueba de funcionamiento en los sensores de seguridad conectados a la entrada de la célula fotoeléctrica de seguridad durante el cierre (borne 6, véase figura anterior).
Para activar el test configure el **dip 7** del switch **S2 ON**.

Seleccione con el jumper J12 si la señal de prueba debe ser positiva o negativa:

J12 en P = señal positiva (adaptada para el sensor ACTIV8 ONE ON);

J12 en N = señal negativa.

La elección depende del tipo de sensor utilizado, por lo que debe consultar las instrucciones del propio sensor.

La verificación del correcto funcionamiento del sensor por parte de la centralita se produce al principio de cada movimiento de la puerta; si el sensor no respondiese correctamente al test de seguridad, la centralita emitirá un pitido y la puerta se cerrará a velocidad lenta.

- Σ Se puede efectuar la prueba de funcionamiento en los sensores de seguridad conectados también a la entrada de sensor lateral de seguridad durante al apertura (borne 13).
Para activar el test configure el **dip 6** del switch **S2 ON**.

Seleccione con el jumper J12 si la señal de prueba debe ser positiva o negativa:

J12 en P = señal positivo.

J12 en N = señal negativa.

La elección depende del tipo de sensor utilizado, por lo que debe consultar las instrucciones del propio sensor.

La verificación del correcto funcionamiento del sensor por parte de la centralita se produce al principio de cada movimiento de la puerta; si el sensor no respondiese correctamente al test de seguridad, la centralita emitirá un pitido y la puerta se abrirá a velocidad lenta.

24) SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DEL BUZZER (PITIDOS)

Breve serie de pitidos en el POWER-UP = centralita no configurada.

1 pitido prolongado (5") = configuración inicial terminada.

1 pitido largo (1") = señal de batería averiada y apertura posterior.

Serie de pitidos consecutivos (con dip10 de S2 OFF) durante el movimiento = potencia de empuje insuficiente (controle el calibrado del potenciómetro TM4).

5 pitidos pausa de 0,5" - 1pitido = CODIFICADOR o MOTOR NO FUNCIONAN.

4 pitidos = intervención en la entrada de STOP (borne 14).

4 pitidos = intervención de CÉLULA FOTOELÉCTRICA 3 (PRJ38) como sensor de hundimiento de las hojas.

1,2,3 pitidos = autodiagnóstico erróneo respectivamente en las células fotoeléctricas 1,2,3 (la señal se produce al principio de cada maniobra de cierre).

1 pitido = ha fallado el test de sensores en la entrada de la célula fotoeléctrica de seguridad durante el cierre, o en la entrada del sensor

25- INCONVENIENTES, CAUSAS y SOLUCIONES

¡ATENCIÓN! Es aconsejable disponer siempre del programador digital EV-DSEL en toda intervención en la puerta automática (aunque físicamente está instalado el selector mecánico EV-MSEL), para poder efectuar el diagnóstico sobre el estado de las entradas y para poder acceder a todas las funciones y ajustes posibles sólo utilizando el programador digital EV-DSEL.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La centralita emite una serie breve de pitidos en el POWER-UP y la puerta no se mueve.	La centralita no ha sido sometida al procedimiento de configuración inicial.	Efectúe el procedimiento de configuración inicial descrito en el apartado 13.
Durante el procedimiento de ajuste, el motor tiene dificultades para moverse y la centralita emite una serie de pitidos consecutivos.	Una fricción del apretado podría impedir el movimiento de la puerta.	Prepare el cerramiento y compruebe el correcto deslizamiento.
Durante el procedimiento de ajuste inicial, el motor no se mueve.	Las entradas de mando y de seguridad no están conectadas correctamente.	Compruebe las conexiones eléctricas en las entradas de mando y seguridad.
	Las entradas de mando o de seguridad están ocupadas.	Retire posibles obstáculos del campo de detección de los radares o de las células fotoeléctricas.
La dirección de movimiento de la puerta no es correcta.	La configuración del DIP5 del dip-switch S1 no es correcta.	Configure correctamente el estado del DIP5 del dip-switch S1 y repita el procedimiento de configuración.
La centralita no responde a la variación del dip switch S1 y S2 de los potenciómetros da TM1 a TM5.	La función F21 está en ON (ajustes posibles sólo desde programador digital EV-DSEL).	Efectúe las variaciones deseadas mediante el programador digital EV-DSEL, o ajuste a OFF la función F21 y realice los ajustes deseados desde la centralita electrónica.
La puerta pita antes de abrirse.	La batería es defectuosa o está desconectada.	Compruebe la conexión de la batería y la eficiencia del sistema antipánico con batería EV-BAT1.
La puerta abre pero no se vuelve a cerrar.	El radar o la célula fotoeléctrica leen una presencia.	Compruebe que los radares o las células fotoeléctricas no estén ocupados ni sean defectuosos.
	El DIP 4 de S1 está en ON y la batería está desconectada o es defectuosa.	Compruebe la eficiencia y la conexión del dispositivo antipánico con batería.
La puerta se detiene durante el recorrido e invierte el sentido de la marcha. En la maniobra siguiente el movimiento es más lento.	La puerta detecta un obstáculo durante el recorrido.	Detectar el obstáculo y quitarlo.
	El cerramiento presenta fricciones que se consideran como un obstáculo.	Disponga el cerramiento, si es necesario aumente el valor de P06 "Sensibilidad al obstáculo", con el programador digital EV-DSEL.
La puerta se mueve a trompicones y con dificultad.	La potencia de empuje del motor es insuficiente.	Aumente el valor del potenciómetro TM4 (potencia de empuje).
La puerta se abre en un breve tramo, luego se detiene y emite 6 pitidos.	El conector del codificador está desconectado, o el codificador está dañado.	Controle la introducción del conector de 4 polos del codificador y el encendido de los led E1 y E2 a bordo de la centralita desplazando manualmente la puerta.
La células fotoeléctricas PRJ38 están conectadas, pero la centralita no las detecta, o señala autodiagnóstico fallido mediante el pitido de la centralita.	El dip 1, 2, 3 y 4 del dip-switch S2 no están seleccionados correctamente.	Configurar los DIP 1, 2, 3 y 4 del dip-switch S2 en función del número de células fotoeléctricas PRJ38 utilizadas.
	La conexión eléctrica de la cápsula de la célula fotoeléctrica PRJ38 es incorrecta.	Examine la conexión eléctrica de las células fotoeléctricas PRJ38 (correspondencia del color de los cables en los bornes correspondientes).
El antipánico con batería EV-BAT1 está conectado, pero la puerta no se abre automáticamente en ausencia de la tensión de	El DIP 3 de S1 está OFF, por lo que la apertura no es automática, sino que debe controlarse desde una entrada de apertura.	Posicione en ON el DIP 3 de S1 para obtener una apertura automática de la puerta a falta de tensión de red a 230V.
La centralita emite un pitido y efectúa la apertura lentamente.	El DIP 6 de S2 está ON y el test en el sensor de seguridad en apertura ha fallado.	Si el sensor de seguridad durante el cierre no está preparado para la función TEST, posicione el DIP 6 de S2 OFF. Si en cambio el sensor de seguridad en apertura está preparado para la función TEST, podría ser defectuoso o estar conectado incorrectamente.
La centralita emite un pitido y efectúa el cierre lentamente.	El DIP 7 de S2 está ON y el test en la célula fotoeléctrica de seguridad en cierre ha fallado.	Si el sensor de seguridad durante el cierre no está preparado para la función TEST, posicione el DIP 7 de S2 OFF. Si en cambio el sensor de seguridad en cierre está preparado para la función TEST, podría ser defectuoso o estar conectado incorrectamente.
El funcionamiento del electrobloqueo es incorrecto.	La configuración de los dip-switch en base al tipo de electrobloqueo utilizado es incorrecta.	Configurar correctamente los dip-switch 9 y 10 de S1 en función del tipo de electrobloqueo utilizado y repita de nuevo el procedimiento de configuración inicial.



LABEL S.p.A.

Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 - PARMA - Italy
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelsipa.it

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Fabricante: Label S.p.A.

Dirección: via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARMA - ITALIA

Declara que: el aparato **EVOLUS-EVOLUS-T**

- ♦ ha sido realizado para ser incorporado en una máquina o para ser montado con otros dispositivos para constituir una máquina considerada por la Directiva Máquinas 98/37/CE.
- ♦ cumple los requisitos básicos de seguridad de las siguientes directivas:

- Directiva baja tensión 2006/95/CE
- Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2004/108/CE

Además, declara que no se permite la puesta en servicio del producto indicado hasta que la máquina, de la cual el producto forma parte integrante, no sea declarada conforme según la Directiva Máquinas.

Parma, 12/06/2009

El Presidente
Bruno Baron Toaldo


Bruno Baron Toaldo



LABEL S.p.A.

Via U. Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio Pse - 43126 - Parma
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelsipa.com



AZIENDA CERTIFICATA
SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2000